

Hartelijk gefeliciteerd

Wij feliciteren u van harte met uw nieuwe Campster en spreken onze dank uit dat u voor een kwaliteitsproduct hebt gekozen van de firma PÖSSL.

Welke reis u ook wilt ondernemen – met een Campster van PÖSSL hebt u altijd de juist reisgenoot: of het nu gaat om een stedentrip, een korte reis of een vakantie met de hele familie. U zult enthousiast zijn over het hoge kwaliteitsniveau en de ruime variatiemogelijkheden. Vele nuttige details bewijzen zich onderweg als uiterst praktisch en laten uw vakantie nog meer ontspannen verlopen.

Elk voertuig van PÖSSL wordt met zorg gemaakt en de kwaliteit wordt streng gecontroleerd. Daardoor hebben onze producten een lange levensduur.

Deze gebruiksaanwijzing bevat voornamelijk informatie over de woonmogelijkheden van uw Campster. U vindt hierin alle belangrijke informatie en tips om optimaal gebruik te kunnen maken van alle technische snufjes van uw Campster. Ook het onderhoud – en daarmee het waardebehoud – komt aan bod.

Daarnaast ontvangt u aparte documentatie over het basisvoertuig en de diverse inbouwapparatuur.

Neem voor onderhoudswerkzaamheden of wanneer u hulp nodig hebt altijd contact op met uw CAMPSTER-dealer. Hij kent uw voertuig als geen ander en kan snel en betrouwbaar aan al uw wensen tegemoet komen.

Nu rest ons niets anders dan u met uw Campster veel plezier, ontspanning en een goede reis te wensen.

1	Verklaringen	5	7.6.1	Zitbank naar slaapstand ombouwen ..	31
1.1	Kentekenbewijs	5	7.6.2	Zitbank naar rijstand ombouwen	32
1.2	Garantie	5	7.6.3	Stoelen variabel plaatsen	34
1.3	Inspectieschema	6	7.6.4	Mogelijke zitplaatsindelingen	36
1.4	Inspectieverklaringen	7	7.7	Tafel	37
1.5	Inspectieverklaring elektrische onderdelen	8	7.7.1	Hangtafel met scharniersteunpoot	37
			7.7.2	Hangtafel met telescoopvoet (optioneel)	37
2	Inleiding	9	7.8	LED-lichtbalken onder het ligvlak	39
2.1	Algemeen	10	7.9	Vouwdak	40
2.2	Milieuaanwijzingen	11	7.9.1	Vouwdak openen	40
			7.9.2	Ligoppervlak gebruiken	41
3	Veiligheid	12	7.9.3	Valbeveiliging aanbrengen	42
3.1	Brandveiligheid	12	7.9.4	Panoramafunctie in het vouwdak	42
3.1.1	Voorkomen van brandgevaar	12	7.9.5	Vouwdak sluiten	43
3.1.2	Brandbestrijding	12	7.10	Keukenblok	44
3.1.3	Bij brand	12	7.10.1	Keukenblok demonteren en monteren	44
3.2	Algemeen	13	7.10.2	Keukenblokhouder demonteren en monteren	45
3.3	Verkeersveiligheid	13	7.11	Keukenblok buiten gebruiken	46
3.4	Gebruik van een aanhanger	14	7.11.1	Outdoorpakket 1 (optioneel)	46
3.5	Gasinstallatie	14	7.11.2	Outdoorpakket 2 (optioneel)	47
3.5.1	Algemene aanwijzingen	14			
3.5.2	Gasfles	16	8	Gasinstallatie	48
3.6	Elektrische installatie	16	8.1	Algemeen	48
3.7	Waterinstallatie	16	8.2	Gasfles	49
4	Voor vertrek	17	8.3	Gasaansluiting tot stand brengen	50
4.1	Laadvermogen	17	8.4	Gasflessen vervangen	50
4.1.1	Begrippen	17	8.5	Gasafsluiter	51
4.1.2	Berekening van het laadvermogen ..	18	8.6	Automatische gasafsluiter	51
4.1.3	Voertuig correct beladen	19	8.7	Gasafstandsschakelaar	52
4.1.4	Daklast	19			
4.2	Televisie	19	9	Elektrische installatie	53
4.3	Verkeersveiligheid	20	9.1	Algemene veiligheidsaanwijzingen ..	53
5	Tijdens het rijden	22	9.2	12 V-boordnet	53
5.1	Rijden met de Campster	22	9.2.1	Woonruimteaccu	53
5.2	Rijsnelheid	22	9.3	Elektroblok (EBL 119)	56
5.3	Veiligheidsgordels	22	9.3.1	Accuscheider	57
5.3.1	Veiligheidsgordel correct omdoen ..	23	9.3.2	Accukeuzeschakelaar	57
5.4	Bestuurdersstoel en passagiersstoel .	23	9.3.3	Accubewaking	58
5.5	Zitplaatsen	24	9.3.4	Accu laden	58
5.6	Gebruik van verwarming en kooktoestel	25	9.4	Bedieningspaneel LT 104	59
			9.4.1	Accuspanning opvragen	59
6	Campster opstellen	26	9.4.2	Accu-alarm voor de woonruimteaccu .	59
6.1	Handrem	26	9.4.3	12 V-hoofdschakelaar	60
6.2	230 V-aansluiting	26	9.4.4	12 V-controlelamp	60
6.3	Koelboxen (optioneel)	26	9.4.5	230 V-controlelamp	60
			9.5	230 V-boordnet	60
7	Wonen	27	9.5.1	230 V-aansluiting	61
7.1	Luik voor 230 V-aansluiting, vierkant .	27	9.6	Zekeringen	61
7.2	Ventileren	27	9.6.1	Hoofdzekeringen 12 V	61
7.3	Verwarmen en koelen	28	9.6.2	12 V-zekeringen	62
7.4	Schuifdeur	29	9.6.3	230 V-zekering	63
7.5	Stoelen draaien	30	9.6.4	Zekering van de gasafstandsschakelaar	64
7.6	Zitbank	31			

10	Inbouwapparatuur	65
10.1	Algemeen	65
10.2	Dieserverwarming (optioneel)	65
10.3	Bedieningspaneel van de dieserverwarming	66
10.4	Gaskooktoestel	66
10.5	Koelboxen (optioneel)	68
11	Sanitaire inrichting	70
11.1	Watervoorziening, algemeen	70
11.2	Waterjerrycan	70
11.3	Afvalwaterjerrycan	71
11.4	Waterinstallatie	72
12	Onderhoud	73
12.1	Uitwendig onderhoud	73
12.1.1	Wassen met hogedrukreiniger	73
12.1.2	Voertuig wassen	73
12.2	Inwendig onderhoud	73
12.3	Onderhoudshandleiding voor het vouwdak	74
12.4	Winteronderhoud	75
12.4.1	Gebruik in de winter	75
12.5	Buitenbedrijfstelling	75
12.5.1	Tijdelijke buitenbedrijfstelling	75
12.5.2	Buitenbedrijfstelling gedurende de winter	77
12.5.3	Inbedrijfstelling van het voertuig na tijdelijke buitenbedrijfstelling of na buitenbedrijfstelling gedurende de winter	78
13	Onderhoud	79
13.1	Wettelijke keuringen	79
13.2	Inspectiewerkzaamheden	79
13.3	Onderhoudswerkzaamheden	79
13.3.1	Algemeen	79
13.3.2	Onderhoudswerkzaamheden aan het vouwdak	79
13.4	Vervangen van LED-lampen	80
13.5	Reserveonderdelen	80
13.6	Typeplaat	81
13.7	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	81
13.8	Banden verwisselen	81
14	Storingen zoeken	82
14.1	Elektrische installatie	82
14.2	Gasinstallatie	83
14.3	Kooktoestel	84

1.1 Kentekenbewijs

Voertuiggegevens
Model:
Fabrikant/motortype:
Serienummer:
Datum eerste toelating:
Aangeschaft bij:
Sleutelnummer:
Chassisnummer:
Gegevens koper
Naam, voornaam:
Straat, huisnummer:
Postcode, plaats:
E-mail:
Stempel en handtekening dealer

Wijzigingen in constructie, uitrusting en omvang van de levering blijven voorbehouden. Er wordt ook speciale uitrusting vermeld die niet standaard bij levering is inbegrepen. De beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure horen niet bij één bepaald model. Voor alle details geldt uitsluitend het betreffende uitrustingsoverzicht.

1.2 Garantie

1. Voor het voertuig gelden de wettelijke garantie- en productaansprakelijkheidsbepalingen.
2. Voor aanspraak op een eventueel recht op garantie is het aan te bevelen het voertuig aan het eind van het eerste jaar door een CAMPSTER-dealer te laten inspecteren. Deze inspectie moet uiterlijk 2 maanden na het verstrijken van het eerste jaar na de datum van eerste toelating (resp. de overdracht) worden uitgevoerd.
Als bewijs voor de uitgevoerde inspectie moet de betreffende CAMPSTER-dealer de daarvoor bedoelde pagina's van deze gebruiksaanwijzing voorzien van stempel, datum en handtekening.
3. De kosten van de inspectie zijn voor rekening van de voertuigeigenaar.

1.3 Inspectieschema

Pos.	Component	Activiteit	Interval
1	Aardlekschakelaar	Functionele controle bij elke aansluiting op de 230 V- stroomvoorziening	om de 6 maanden
2	Scharnieren	Smeren	Jaarlijks
3	Koelbox 1 en 2, verwarming, kooktoestel, verlichting, sluitingen van luiken en deuren, veiligheidsgordels	Functionele controle	Jaarlijks
4	Vouwdak	Controle op goede werking en lekkage	Jaarlijks
5	Bekleding	Visuele controle	Jaarlijks
6	Afdichtrubbers en -voegen	Controleer op beschadiging	Jaarlijks
7	Watervoorziening	Controle op lekkage	Jaarlijks
8	Heteluchtinstallatie	Controle op goede werking; zonodig rotor reinigen	Jaarlijks
9	Elektrische installatie	Functionele controle	Jaarlijks
10	Gasinstallatie	Officiële keuring	Elke 2 jaar

Wijzigingen van het inspectieschema voorbehouden.

1.4 Inspectieverklaringen

Overdracht

Datum:

Handtekening en stempel CAMPSTER-dealer:

1e jaar

Datum:

Handtekening en stempel CAMPSTER-dealer:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

Wanneer naar aanleiding van de inspectie wordt geconstateerd dat verdergaande werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, worden deze pas uitgevoerd na opdracht door de klant. Neem tevens de onderhoudsintervallen in acht zoals voorgeschreven door de fabrikanten van de diverse apparaten. Aanwijzingen daarvoor vindt u in de bijgevoegde onderhoudsdocumenten.

1.5 Inspectieverklaring elektrische onderdelen



- ▷ De volledige 230 V-installatie moet om de drie jaar, of bij veelvuldig gebruik, elk jaar door een gekwalificeerde elektricien volgens VDE 0100 worden gekeurd.

3e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de elektrotechnicus:

Volledige 230 V-installatie gecontroleerd:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

6e jaar

Datum:

Handtekening en stempel van de elektrotechnicus:

Volledige 230 V-installatie gecontroleerd:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig door voordat u de eerste keer start!

Houd de gebruiksaanwijzing altijd onder handbereik in het voertuig. Geef alle veiligheidsvoorschriften ook door aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.



- ▷ Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



- ▷ Dit symbool wijst op aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▷ Dit symbool wijst op milieubewust gedrag.

Deze gebruiksaanwijzing bevat paragrafen waarin modelspecifieke of speciale uitrusting wordt beschreven. Deze paragrafen zijn niet speciaal gemarkeerd. Het is mogelijk, dat uw voertuig niet is voorzien van deze speciale uitrusting. De uitrusting van uw voertuig kan derhalve afwijken van bepaalde afbeeldingen en beschrijvingen.

Anderzijds kan uw voertuig zijn voorzien van speciale uitrusting, die niet in deze gebruiksaanwijzing wordt beschreven.

Speciale uitrusting wordt uitsluitend beschreven wanneer deze een nadere toelichting vereist.

Neem de apart meegeleverde gebruiksaanwijzingen in acht.



- ▷ De aanduidingen "rechts", "links", "voor" en "achter" hebben steeds betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.
- ▷ Alle afmetingen en gewichten gelden bij benadering.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en er daardoor schade aan het voertuig ontstaat, vervalt het recht op garantie.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. De inhoud van deze gebruiksaanwijzing kan om deze reden geen reden vormen voor claims aan de fabrikant. Beschreven is de uitrusting zoals die bij het ter perse gaan van deze gebruiksaanwijzing bekend en ingevoerd is.

Overname, vertaling en vermenigvuldiging, ook van delen van deze gebruiksaanwijzing, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.

2.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de huidige stand der techniek en de algemeen erkende veiligheidstechnische voorschriften. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of kan het voertuig worden beschadigd wanneer de veiligheidsaanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Afhankelijk van de uitrusting worden een verbandtrommel en gevarendriehoek niet standaard meegeleverd. Voorzie het voertuig voor de eerste inbedrijfstelling van een verbandtrommel en gevarendriehoek.

Gebruik het voertuig uitsluitend wanneer het zich in een technisch goede staat bevindt. Neem de gebruiksaanwijzing in acht.

Laat storingen die de veiligheid van personen of van het voertuig nadelig beïnvloeden, onmiddellijk door deskundig personeel verhelpen. Neem bij storingen in acht dat de gebruiker de wettelijke verplichting heeft schade zoveel mogelijk te beperken.

Laat de reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig uitsluitend keuren en repareren door een geautoriseerd garagebedrijf.

Wijzigingen aan de opbouw mogen uitsluitend worden uitgevoerd na toestemming van de fabrikant.

Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Met reisbagage en accessoires mag de technisch toegelaten totale massa niet worden overschreden.

Neem de door de fabrikant voorgeschreven keurings- en inspectietermijnen in acht.

2.2 Milieuaanwijzingen



- ▷ Gedraag u in de vrije natuur rustig en laat geen rommel achter.
- ▷ In principe geldt: afvalwater en huisvuil horen niet thuis in de goot of in de vrije natuur.
- ▷ Ledig de afvalwatercontainer uitsluitend bij speciaal daarvoor bedoelde sanitairstations op campings of staanplaatsen. Neem bij verblijf in stad of gemeente de aanwijzingen bij de staanplaatsen in acht nemen of vraag naar een sanitairstation.
- ▷ Verzamel afvalwater aan boord uitsluitend in de afvalwatercontainer of in noodgevallen in andere daarvoor geschikte containers.
- ▷ Ledig de afvalwatercontainer zo vaak mogelijk, ook wanneer deze nog niet helemaal vol is (hygiëne).
Spoel de afvalwatercontainer en zo nodig de afvoerleiding zo mogelijk elke keer bij het leegmaken uit met schoon water.
- ▷ Scheid het huisvuil ook op reis in glas, blik, plastic en groenafval. Vraag bij de betreffende gemeente naar de afvoermogelijkheden. Huisvuil mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige prullenbakken worden gedeponerd.
- ▷ Ledig de prullenbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bedoelde tonnen of containers. Zo voorkomt u onaangename luchtjes en andere afvalproblemen aan boord.
- ▷ Laat de motor bij stilstand niet onnodig stationair draaien. Een stationair draaiende koude motor stoot zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Zoek bij een langer verblijf in stad of gemeente een speciaal voor campers bedoelde parkeerplaats. Informeer bij de betreffende stad of gemeente naar de parkeermogelijkheden.
- ▷ Laat de staanplaats altijd schoon achter.

3.1 Brandveiligheid

3.1.1 Voorkomen van brandgevaar



- ▶ Laat kinderen nooit alleen in het voertuig.
- ▶ Houd brandbare materialen verwijderd van verwarmings- en kooktoestellen.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Wanneer een lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen ten minste 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ Gebruik nooit draagbare verwarmings- of kooktoestellen.
- ▶ De elektrische installatie, de gasinstallatie en de inbouwapparatuur mogen uitsluitend door geautoriseerd deskundig personeel worden gewijzigd.
- ▶ De vlammen van het gaskooktoestel moeten altijd door pannen worden afgedekt. Gebruik het gaskooktoestel nooit zonder geplaatste pannen.

3.1.2 Brandbestrijding



- ▶ Zorg altijd voor een poederblusser in het voertuig. De brandblusser moet zijn toegelaten en gekeurd en onder handbereik liggen.
- ▶ Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd deskundig personeel keuren. Neem de keuringsdatum in acht.
- ▶ De brandblusser is niet bij levering inbegrepen ¹⁾.
- ▶ Houd in de buurt van het kooktoestel altijd een blusdeken onder handbereik.

¹⁾ De brandblusser is in sommige landen bij levering inbegrepen.

3.1.3 Bij brand



- ▶ Laat alle inzittenden het voertuig evacueren.
- ▶ Schakel de elektrische voeding uit en koppel deze los van het elektriciteitsnet.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles.
- ▶ Sla alarm en waarschuw de brandweer.
- ▶ Bestrijd de brand voor zover dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Houd vluchtroutes vrij.
- ▷ Neem de gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht.

3.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof in het voertuig wordt verbruikt door ademhaling en door gebruik van gasgestookte inbouwapparatuur. De zuurstof moet daarom continu worden verversd. Hiervoor is het voertuig voorzien van ventilatieroosters. Wanneer het vouwdak is geopend, is voldoende ventilatie gewaarborgd. Dek ventilatieopeningen nooit van binnen of van buiten af, bv. met een wintermat, en zet ze nooit dicht. Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren. Er bestaat gevaar voor verstikking door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Neem de doorgangshoogte van de deuren in acht.
- ▶ In de vloer liggen elektrische leidingen. Boor in geen geval gaten in de vloer en draai er geen schroeven in. Er bestaat gevaar voor een elektrische schok of kortsluiting door beschadiging van een leiding.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kooktoestel, koelbox, enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen, enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Deze moeten in acht worden genomen.
- ▷ Wanneer accessoires of speciale uitrusting wordt gemonteerd, kunnen de afmetingen en het gewicht van het voertuig wijzigen en kan het rijgedrag worden beïnvloed. De gemonteerde onderdelen moeten in bepaalde gevallen op de voertuigpapieren worden vermeld.
- ▷ Gebruik uitsluitend velgen en banden die voor het voertuig zijn toegelaten. Zie voor informatie over de afmetingen van toegelaten velgen en banden de voertuigpapieren of informeer bij een geautoriseerde dealer of servicewerkplaats.
- ▷ Trek bij het parkeren van het voertuig de handrem stevig aan.



- ▷ Sluit bij het verlaten van het voertuig alle deuren, serviceluien en ramen.
- ▷ Gevarendriehoek en verbandtrommel naar DIN 13164 zijn wettelijk voorgeschreven en moeten worden meegevoerd.
- ▷ Neem uitsluitend met het voertuig deel aan het wegverkeer, wanneer de chauffeur in het bezit is van een voor de voertuigklasse geldig rijbewijs.
- ▷ Geef bij verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur door aan de nieuwe eigenaar.

3.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Controleer voor het rijden de werking van de signalerings- en verlichtingsinstallatie, de besturing en de remmen.
- ▶ Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de reminstallatie en de gasinstallatie keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Klap voor het rijden het vouwdak in en zet dit vast.
- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- ▶ Tijdens het rijden mogen personen zich uitsluitend op de toegelaten zitplaatsen bevinden (zie hoofdstuk 5). Zie voor het toegelaten aantal zitplaatsen de voertuigpapieren.



- ▶ Doe voor het rijden de gordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- ▶ Zet kinderen altijd vast met de kinderbeveiligingsvoorzieningen die voor de betreffende lichaamslengte en het gewicht zijn voorgeschreven.
- ▶ Deactiveer de airbag van de voorste passagiersstoel wanneer daarop een achterwaarts gericht kinderzitje wordt gebruikt.
- ▶ Bevestig kinderzitjes uitsluitend op zitplaatsen met af fabriek gemonteerde driepuntsgordels resp. aan de ISOFIX-bevestigingen.
- ▶ Neem bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklast) in acht.
- ▶ In de winter moet het dak voor het rijden sneeuw- en ijsvrij worden gemaakt.
- ▶ Bij voertuigen met campertoelating mag het keukenblok niet worden verwijderd, omdat anders de toelating om op de openbare weg te rijden vervalft. Om dezelfde reden is een campertoelating niet verenigbaar met 7 zitplaatsen.



- ▷ Verdeel voor het rijden de belading gelijkmatig over het voertuig (zie hoofdstuk 4).
- ▷ Neem bij het beladen van het voertuig en bij onderbrekingen van de rit, wanneer bv. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, de technisch toegelaten totale massa en de toegelaten aslasten (zie voertuigpapieren).
- ▷ Sluit voor het rijden de kastdeuren, alle laden en luiken.
- ▷ Sluit voor het rijden de ramen.
- ▷ Sluit voor het rijden alle serviceluiken en vergrendel de sluitingen.



De 5 sterren in de NCAP-test van de Citroën Spacetourer zijn bij de Campster door de ombouw niet meer geldig.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Wees voorzichtig bij het aan- en afkoppelen van een aanhanger. Er bestaat gevaar voor ongevallen en letsel!
- ▶ Tijdens het heen en weer rijden om aan- of af te koppelen, mogen zich geen personen ophouden tussen het voertuig en de aanhanger.

3.5 Gasinstallatie

3.5.1 Algemene aanwijzingen



- ▶ Sluit voor het rijden en bij het verlaten van het voertuig de gasafsluiter en de hoofdafsluiter.
- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (bv. de verwarming) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!
- ▶ Gebruik een apparaat met brander niet in gesloten ruimten (bv. garages). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- ▶ Laat de gasinstallatie uitsluitend onderhouden, repareren of wijzigen door een geautoriseerd garagebedrijf.



- ▶ Laat de gasinstallatie voor inbedrijfstelling conform de nationale voorschriften keuren door een geautoriseerd garagebedrijf. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Laat bij wijzigingen aan de gasinstallatie deze onmiddellijk keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar moet worden gekeurd. De gasdrukregelaar moet na uiterlijk 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregelen.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- ▶ Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.
- ▶ Open voor inbedrijfstelling van open branders (gaskooktoestel) het vouwdak of een raam (zie ook hoofdstuk 8.7).
- ▶ Gebruik het gaskooktoestel niet voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles wanneer het voertuig of het gastoestel niet worden gebruikt.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na het uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Controleer de werking regelmatig.
- ▶ Het ingebouwde gastoestel is uitsluitend bedoeld voor gebruik met butaan. De gasdrukregelaar en het ingebouwde gastoestel zijn bedoeld voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Controleer regelmatig de gasslang op de gasflesaansluiting op lekkage. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen of poreus zijn. Laat de gasslang uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen door een geautoriseerd garagebedrijf. De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten vervangen.
- ▶ De gaskast is op basis van functie en constructie een naar de buitenlucht toe open ruimte. Dek de standaard ingebouwde ventilatieopeningen nooit af en zet ze nooit dicht. Vrijkomend gas kan anders niet naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- ▶ Gebruik de gaskast niet als opbergruimte omdat er vocht in kan binnendringen.
- ▶ De hoofdafsluiter van de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Sluit uitsluitend gasgestookte toestellen aan (bv. een gasgrill) die zijn bedoeld voor een gasdruk van 30 mbar.

3.5.2 Gasfles



- ▶ Voer een gasfles uitsluitend mee in de gaskast.
- ▶ Plaats de gasfles rechtop in de gaskast.
- ▶ Sijor de gasfles zo vast dat deze niet kan verdraaien of kantelen.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt losgemaakt.
- ▶ Sluit de gasdrukregelaar of de gas slang uitsluitend met de hand aan op de gasfles. Gebruik geen gereedschap.
- ▶ Gebruik uitsluitend speciale gasdrukregelaars met veiligheidsventiel voor gebruik in voertuigen (inbegrepen in de leveringsconditie van het nieuwe voertuig).
- ▶ Gebruik alleen gasflessen tot 2,8 kg inclusief gasflesventiel met veiligheidsinrichting (bijv. blauwe campinggasflessen R907). Het gasflesventiel met de veiligheidsinrichting is geen onderdeel van de campinggasfles. De Campster is geoptimaliseerd voor de Campinggasfles. Andere gasflessen van hetzelfde ontwerp worden niet getest.
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.
- ▶ Zorg dat het gasontluchtingssysteem compleet is.

3.6 Elektrische installatie



- ▶ Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.
- ▶ Schakel alle apparaten en lampen uit, ontkoppel de accu en koppel het voertuig los van het elektriciteitsnet voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele zekeringen met de voorgeschreven waarden.
- ▶ Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de oorzaak van de storing bekend is en is verholpen.
- ▶ Zekeringen mogen nooit worden overbrugd of gerepareerd.

3.7 Waterinstallatie



- ▶ Stilstaand water in de waterjerrycan of de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Spoel daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de waterjerrycan met enkele liters vers water grondig door. Open daarvoor de waterkraan. Maak na ieder gebruik van het voertuig de waterjerrycan en de waterleidingen volledig leeg.



- ▷ Maak de complete waterinstallatie leeg wanneer het voertuig meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij gevaar voor bevriezing. Laat de waterkraan open staan. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur en het voertuig en afzettingen in watervoerende onderdelen worden voorkomen.

4.1 Laadvermogen



- ▶ Overbelading van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen leiden tot een klapband. Daarbij kan de controle over het voertuig worden verloren.
- ▶ Pas de snelheid aan aan de belading. Bij een hoge belading is de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren vermelde technisch toegelaten totale massa (toegelaten totaalgewicht) mag door de belading niet worden overschreden.
- ▷ Ingebouwde accessoires en speciale uitrusting verlagen het laadvermogen.
- ▷ Houd de in de voertuigpapieren vermelde aslasten aan.

Let er bij het beladen op, dat het zwaartepunt van de belading zich dicht boven de vloer van het voertuig bevindt. Anders kunnen de rijeigenschappen van het voertuig worden beïnvloed.

4.1.1 Begrippen



- ▷ In de techniek wordt tegenwoordig het begrip "massa" gebruikt in plaats van het begrip "gewicht". In het algemene spraakgebruik is "gewicht" echter nog gangbaarder. Voor een beter begrip wordt daarom in onderstaande paragrafen het begrip "massa" uitsluitend in vaste formuleringen gebruikt.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is opgebouwd uit de **massa in rijklare toestand** en het **laadvermogen**.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand (toegelaten totaalgewicht) wordt door de fabrikant vermeld in veld F.1 van de voertuigpapieren.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand wordt door de fabrikant vermeld in veld G van de voertuigpapieren.

Laadvermogen

Het laadvermogen is verdeeld over:

- Conventionele belasting
- Aanvullende uitrusting
- Persoonlijke bagage

Hieronder worden de afzonderlijke bijdragen aan het laadvermogen toegelicht.

Conventionele belasting

De conventionele belasting is het gewicht van de passagiers waarmee de fabrikant rekening heeft gehouden.

Conventionele belasting betekent: voor elke zitplaats die de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg gerekend, onafhankelijk van het daadwerkelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al inbegrepen in de massa in rijklare toestand en mag **niet** worden meegerekend.

Het aantal zitplaatsen wordt door de fabrikant vermeld in veld S.1 van de voertuigpapieren.

Aanvullende uitrusting Tot de aanvullende uitrusting behoren accessoires en speciale uitrusting. Voorbeelden van aanvullende uitrusting zijn:

- Aanhangerkoppeling
- Dakdragers
- Narkiezen
- Fiets- of motordrager

Het gewicht van de diverse speciale uitrusting wordt vermeld door de fabrikant.

Persoonlijke bagage De persoonlijke bagage omvat alle in het voertuig meegevoerde voorwerpen die niet zijn inbegrepen in de conventionele belasting en de aanvullende uitrusting. Tot persoonlijke bagage behoren bijvoorbeeld:

- Levensmiddelen
- Vaatwerk
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien wordt, onafhankelijk van waar deze zich bevinden, tot de persoonlijke bagage gerekend:

- Dieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrusting

4.1.2 Berekening van het laadvermogen



- ▶ De berekening van het laadvermogen door de fabrikant is gedeeltelijk gebaseerd op stelgewichten. De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen nooit worden overschreden.
- ▶ In de voertuigpapieren worden alleen de technisch toegelaten totale massa en de massa in rijklare toestand vermeld, maar niet het daadwerkelijke gewicht van het voertuig. Voor uw eigen veiligheid adviseren wij het beladen voertuig (met personen) voor vertrek op een openbare weegbrug te wegen.

Het laadvermogen (zie paragraaf 4.1.1) is het verschil tussen

- de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare toestand.

Voorbeeld van bepaling van het laadvermogen

	Toe te rekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren, veld F.1	3100	
Massa in rijklare toestand inclusief de basisuitrusting volgens de voertuigpapieren, veld G	- 2520	
Geeft als toegelaten laadvermogen	580	
Conventionele belasting, bv. 3 personen à 75 kg	- 225	
Aanvullende uitrusting	- 40	
Geeft voor de persoonlijke bagage	= 315	

De berekening van het laadvermogen uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant vermelde massa in rijklare toestand is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen wanneer het voertuig met gevulde tanks (brandstof en water), gevulde gasfles en complete aanvullende uitrusting op een openbare weegbrug wordt gewogen, kan het daadwerkelijke laadvermogen worden bepaald.

4.1.3 Voertuig correct beladen



- ▶ De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen nooit worden overschreden.
- ▶ Verdeel de lading gelijkmatig over de linker- en rechterzijde van het voertuig.
- ▶ Verdeel de lading gelijkmatig over beide assen. Neem daarbij de aslasten in acht zoals vermeld in de voertuigpapieren. Neem daarnaast ook het draagvermogen van de banden in acht.
- ▶ Berg alle voorwerpen zo op, dat deze niet kunnen verschuiven.
- ▶ Berg zware voorwerpen (voortent, conserven, e.d.) op in de buurt van de assen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt waarvan de deuren niet in de rijrichting openen.
- ▶ Berg lichtere voorwerpen (kleding) op in de hoge opbergkasten.

4.1.4 Daklast



- ▷ Een dakbagagerail is verkrijgbaar in de accessoireshandel. Zie voor de montage en de toegestane daklast met betrekking tot het vouwdak de bedienings- en montagehandleiding van de dakbagagerail. Wij raden een professionele installatie in een geschikte werkplaats aan. Bij overschrijding van de toegestane dakbelasting aanvaardt (Dethleffs GmbH & Co.KG) geen aansprakelijkheid voor eventuele schade.

4.2 Televisie



- ▶ Verwijder voor het rijden de televisie van de drager en berg deze veilig op.

4.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Controleer regelmatig voor vertrek of in intervallen van 2 weken de bandenspanning. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging van de banden of zelfs een klapband. Daarbij kan de controle over het voertuig worden verloren.

Werk voor vertrek de checklist af:

Basisvoertuig


Nr.	Controles	Gecontr oleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Banden in goede staat	
3	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijdlichten functioneren	
4	Oliepeil van motor, versnellingsbak en stuurbevestiging gecontroleerd	
5	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof bijgevuld	
6	Remmen werken	
7	Remmen reageren gelijkmatig	
8	Voertuig spoort goed tijdens remmen	

Camperopbouw buiten

9	Markiezen volledig ingerold	
10	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
11	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
12	Vouwdak ingeklapt, afgesloten, vergrendeld en geborgd	
13	Servicekluiken en deuren gesloten en vergrendeld	
14	Totale hoogte van het voertuig, inclusief belading op de dakdragers, gemeten en genoteerd. Houd deze hoogte onder handbereik in de cabine	

Camperopbouw binnen

15	Tafel opgeborgen	
16	Losse onderdelen opgeborgen of vastgezet	
17	Open opbergruimten opgeruimd	
18	Alle laden en luiken gesloten	
19	Kinderzitjes gemonteerd op zitplaatsen met driepuntsgordel of ISOFIX	
20	Draaistoelvergrendeling van bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld	
21	Zitbank in rijstand gebracht (de hendel moet naar de groene markering wijzen)	
22	Verduisteringen in de cabine verwijderd	
23	Ventilatieroosters opgeborgen	

	Nr.	Controles	Gecontroleerd
Gasinstallatie	24	Gasfles stevig vastgesjord in de gaskast	
	25	Hoofdafsluiter van de gasfles en gasafsluiter gesloten	
Elektrische installatie	26	<p>Controleer de accuspanning van de startaccu en de woonruimteaccu (zie hoofdstuk 9). Geef het bedieningspaneel een te lage accuspanning aan, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Neem de aanwijzingen in hoofdstuk 9 in acht</p> <p> ▷ Start de reis met een volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.</p>	

5.1 Rijden met de Campster



- ▶ Gebruik op zitplaatsen die zijn voorzien van een veiligheidsgordel tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel.
- ▶ Open de veiligheidsgordel nooit tijdens het rijden.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op de daarvoor bedoelde plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet worden geopend.



- ▷ Rijd langzaam op straten met een slecht wegdek.



- ▷ Wanneer deze aanwijzingen niet in acht worden genomen en daardoor een ongeval of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid.
- ▷ De in hoofdstuk 3 vermelde veiligheidsvoorschriften moeten worden opgevolgd.

5.2 Rijsnelheid



- ▶ Het voertuig is voorzien van een krachtige motor. Zo beschikt u in moeilijke verkeerssituaties over voldoende reserve. Met dit hoge vermogen is een hoge eindsnelheid mogelijk. Dit vereist een bovengemiddelde rijvaardigheid.
- ▶ Het voertuig heeft een groot windoppervlak. Dit vormt bij plotseling optredende zijwind een bijzonder gevaar.
- ▶ Ongelijkmatige of enkelzijdige belading beïnvloedt het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke rijomstandigheden heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijsnelheid aan aan de betreffende verkeerssituatie en omgevingsomstandigheden.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen moeten worden aangehouden.

5.3 Veiligheidsgordels

Het voertuig is in het woongedeelte op de zitplaatsen waar de wetgever een veiligheidsgordel voorschrijft, voorzien van automatische driepuntsgordels. Op de stoelen van de achterbank zijn ISOFIX-bevestigingen aangebracht. Voor het gebruik gelden de betreffende nationale voorschriften.



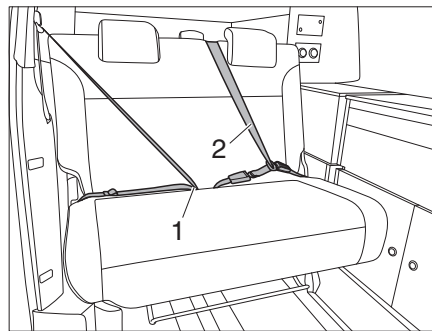
- ▶ Doe voor het rijden de gordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- ▶ Zorg dat de gordels niet beschadigen of bekneld raken. Laat beschadigde veiligheidsgordels door een geautoriseerd garagebedrijf vervangen.
- ▶ Breng geen wijzigingen aan aan de gordelbevestigingen, de oprolautomaat en de gordelsluitingen.
- ▶ Controleer dat de zitbank in de rijstand staat (zie hoofdstuk 7.6.2).
- ▶ Controleer regelmatig de bevestiging van de veiligheidsgordels.



- ▶ Gebruik elke veiligheidsgordel voor slechts één volwassene.
- ▶ Zet geen voorwerpen samen met personen vast.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. Gebruik in dat geval aanvullend kinderzitjes of verhogingen. Neem het keuringscertificaat in acht.
- ▶ Bevestig kinderzitjes uitsluitend op zitplaatsen met af fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- ▶ Laat gebruikte veiligheidsgordels na een ongeval vervangen.
- ▶ Zet tijdens het rijden de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren. Anders is de goede werking van de veiligheidsgordel niet meer gegarandeerd.



De veiligheidsgordel van de slaapbank van de Campster is gecodeerd (2 gordeltongen en 2 gordelsluitingen), zie Afb. 1. De gordeltongen en gordelsluitingen kunnen daardoor niet worden verwisseld.



- 1 Gordelsluiting voor de gordel van het voertuig
- 2 Gordel met 2 gordeltongen

Afb. 1 Gecodeerde veiligheidsgordel

5.3.1 Veiligheidsgordel correct omdoen



- ▶ Verdraai de gordel niet. De gordel moet glad tegen het lichaam aanliggen.
- ▶ Neem bij het omdoen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aan.

5.4 Bestuurdersstoel en passagiersstoel



- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze.
- ▶ Houd de stoelen tijdens het rijden vergrendeld in de rijrichting en verdraai ze niet.

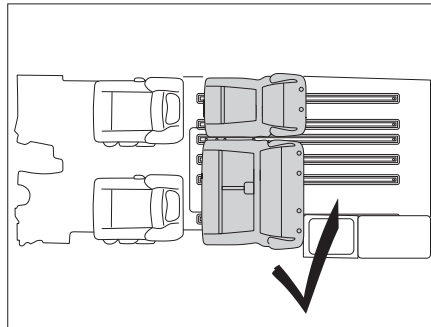


- ▷ De bestuurdersstoel en de passagiersstoel zijn afhankelijk van het model en uitvoeringsvariant onderdeel van het basisvoertuig. In dat geval wordt het instellen van de stoelen beschreven in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

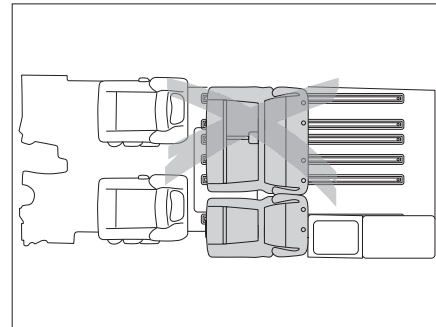
5.5 Zitplaatsen



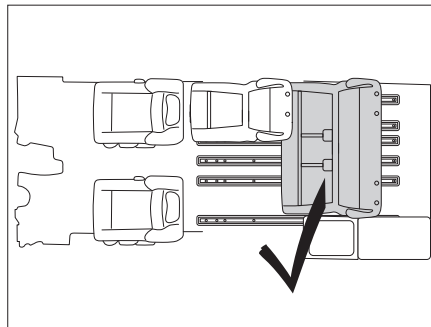
- ▶ Tijdens het rijden mogen personen zich uitsluitend op de toegelaten zitplaatsen bevinden. Zie voor het toegelaten aantal zitplaatsen de voertuigpapieren.
- ▶ Op zitplaatsen is het gebruik van de veiligheidsgordel verplicht.
- ▶ Monteer de originele tweezitsbank nooit in de rijrichting rechts en de slaapbank nooit links. De veiligheidsgordels kunnen anders niet op alle zitplaatsen worden gebruikt.



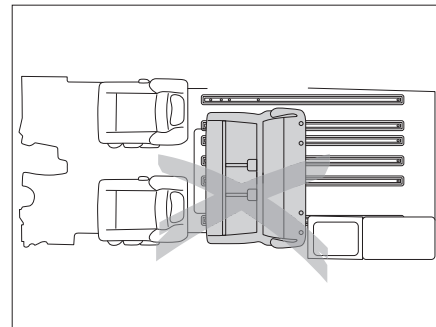
Afb. 2 Tweezitsbank correct gemonteerd ¹⁾



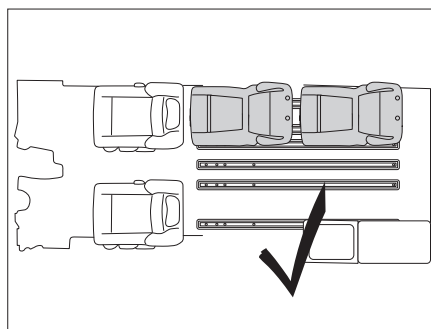
Afb. 3 Tweezitsbank verkeerd gemonteerd



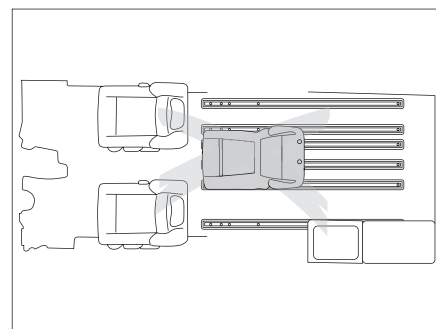
Afb. 4 Slaapbank correct gemonteerd



Afb. 5 Slaapbank verkeerd gemonteerd



Afb. 6 Losse stoelen correct gemonteerd



Afb. 7 Losse stoelen verkeerd gemonteerd

¹⁾ Uitsluiten bij toelating als Campster met personenauto toelating (voertuig voor meerdere doeleinden AF).

5.6 Gebruik van verwarming en kooktoestel



- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (bv. verwarming of kooktoestel) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!

Zie voor de locatie van de brandstofvulopening de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

6.1 Handrem



- ▶ Bij het losmaken van de handrem kan het voertuig in beweging komen, bv. als het op wiggen staat.

Trek bij het parkeren van het voertuig de handrem stevig aan.



- ▷ De aangetrokken handrem kan het draaien van de bestuurdersstoel bemoeilijken. Zet zonodig de handrem kort los.

6.2 230 V-aansluiting

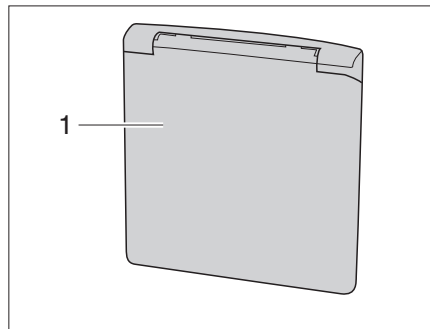
Het voertuig kan op een 230 V-voeding worden aangesloten (zie hoofdstuk 9).

6.3 Koelboxen (optioneel)



- ▷ De koelboxen werken uitsluitend op 12 V via de woonruimteaccu.
- ▷ Let op de 12 V-aansluiting van de voorste koelbox (zie hoofdstuk 10.5).

7.1 Luik voor 230 V-aansluiting, vierkant



Afb. 8 Luik voor 230 V-aansluiting

- Openen:** ■ Serviceluik (Afb. 8,1) aan de onderzijde vastpakken en omhoog zwenken.
- Sluiten:** ■ Zwenk het serviceluik omlaag en druk het dicht.

7.2 Ventileren



De zuurstof in het voertuig wordt verbruikt door ademhaling en door gebruik van gasgestookte inbouwapparatuur. De zuurstof moet daarom continu worden ververs. Hiervoor kunnen ventilatieroosters worden geplaatst boven de ruiten in de voertuigportieren. Wanneer het vouwdak is geopend, is voldoende ventilatie gewaarborgd.

- ▶ Dek ventilatieopeningen nooit van binnen of van buiten af, bv. met een wintermat, en zet ze nooit dicht.
- ▶ Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren. Er bestaat gevaar voor verstikking door een verhoogd CO₂-gehalte.



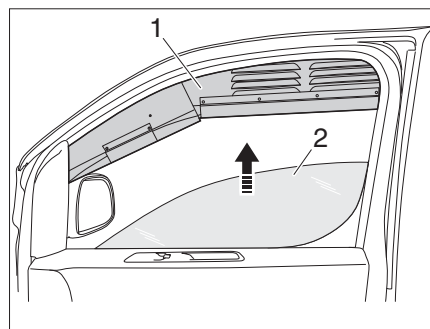
- ▷ Bij bepaald weersomstandigheden kan ondanks voldoende ventilatie op metalen voorwerpen condens optreden (bv. bij de bevestigingspunten van de vloer aan het chassis).



- ▷ Het ventilatierooster (Afb. 9,1) wordt opgeborgen in de tas aan de zit-slaapbank.

Ventilatieroosters monteren

De ventilatieroosters zijn bedoeld voor een ononderbroken zuurstoftoevoer in het voertuig wanneer de Campster wordt gestald.



Afb. 9 Ventilatioosters aanbrengen

- Open het raam van het voertuig (Afb. 9,2).
- Plaats ventilatierooster (Afb. 9,1) bovenkant van het raamkozijn.
- Sluit het raam voorzichtig totdat het aansluit in de sleuf van het ventilatierooster.
Gebruik niet de automatische sluitfunctie van de raambediening.



- ▷ Wanneer het raam te snel en te hard tegen het ventilatierooster wordt gesloten, kan het zijn dat de beknellingsbeveiliging het raam weer automatisch opent.

Condens

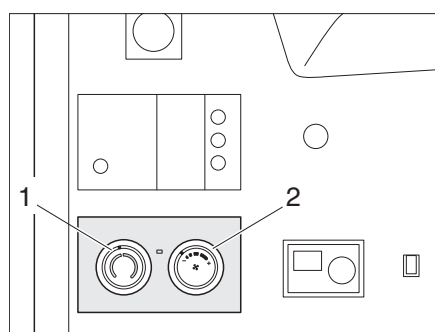
Zorg door middel van regelmatig en doelgericht ventileren voor continue luchtverversing. Alleen op deze manier kan de condensvorming bij koude weersomstandigheden worden verminderd. Wanneer verwarmingscapaciteit, luchtcirculatie en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koudere seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gerealiseerd. Sluit de luchtuitstroomopeningen op het dashboard en zet de ventilatie van het basisvoertuig op circulatielucht om tocht te voorkomen. Laat het voertuig bij een lange periode van stilstand af en toe goed doorluchten, m.n. in de zomer, omdat warmteopbouw mogelijk is.

7.3 Verwarmen en koelen

De Campster is standaard voorzien van een klimaatregeling. Op het bedieningspaneel kan de ruimtetemperatuur worden ingesteld.



- ▷ Zie voor verdere informatie over de bediening van de klimaatregeling de aparte gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant.
- ▷ De klimaatregeling werkt uitsluitend met draaiende motor.



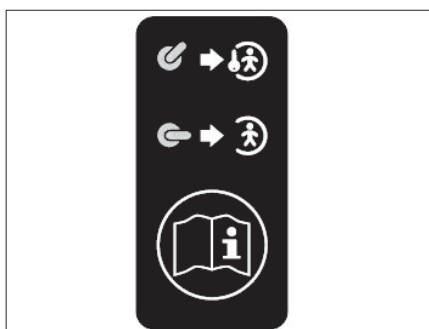
- 1 Instelknop ruimtetemperatuur
- 2 Instelknop ventilatie

Afb. 10 Instelling ruimtetemperatuur

7.4 Schuifdeur



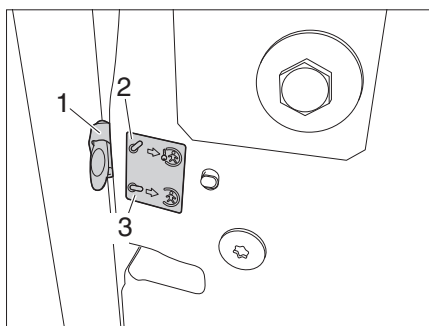
- ▶ Let er bij het sluiten van de schuifdeur op, dat er geen vingers of andere lichaamsdelen bekneld komen te zitten.
Bij het sluiten van de schuifdeur mogen zich geen personen in de sluitzone bevinden.
- ▶ Let erop, dat kinderen de schuifdeur niet zonder toezicht bedienen.
- ▶ Deactiveer het kinderslot tijdens het kamperen in de Campster (nooduitgang).
- ▶ Neem voor de elektrische schuifdeur (speciale uitrusting) de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant in acht.



Afb. 11 Kinderslot

Kinderslot activeren/ deactiveren

De hendel voor het kinderslot (Afb. 12,1) bevindt zich aan de sluitkant van de schuifdeur.



Afb. 12 Kinderslot activeren/
deactiveren

- 1 Hendel voor het kinderslot
- 2 Kinderslot geactiveerd (tijdens het rijden)
- 3 Kinderslot gedeactiveerd (tijdens het kamperen)

7.5 Stoelen draaien

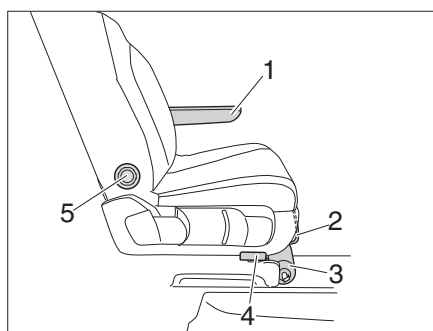


- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- ▶ Bij het losmaken van de handrem kan het voertuig in beweging komen, bv. als het op wiggen staat.



- ▷ Zet voor het draaien van de stoelen de handrem los. De stoelen kunnen anders niet worden gedraaid.

De vergrendelhendel (Afb. 13,4) voor het draaien van de stoel bevindt zich rechts aan de stoel.



- 1 ArMLEuning
- 2 Beugel voor de lengteverstelling
- 3 Brandblusser (alleen in sommige landen bij levering inbegrepen)
- 4 Ontgrendeling draaimechanisme
- 5 Draaiknop voor de rugleuningverstelling

Afb. 13 Bestuurdersstoel en passagiersstoel

Stoelen draaien

De draairichting is altijd naar het midden van het voertuig. De stoelen kunnen uitsluitend in de rijrichting worden vergrendeld.

- Zet de arMLEuning (Afb. 13,1) omhoog.
- Trek aan de beugel (Afb. 13,2) en schuif de bestuurdersstoel/ passagiersstoel naar achteren of in de middenstand.
- Druk de vergrendelhendel (Afb. 13,4) omlaag en verdraai de stoel.

Juiste zitpositie instellen

De stand van de stoelen kan worden versteld. De daarvoor noodzakelijke grepen bevinden zich aan de voorzijde van de stoel.

- Trek aan de beugel (Afb. 13,2). De stoel kan naar voren of achteren worden verschoven.
- Draai aan de draaiknop (Afb. 13,5) voor de rugleuningverstelling. De hoek van de rugleuning kan worden versteld.

7.6 Zitbank



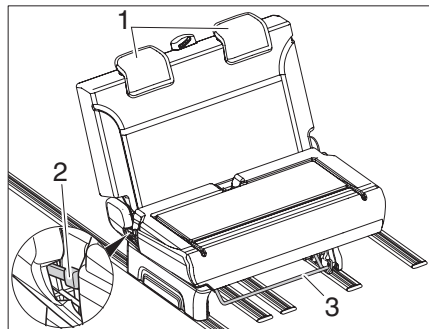
De ontgrendelingshendel is uitsluitend bedoeld voor het ontgrendelen van de zitbank. Neem onderstaande punten in acht:

- ▷ Ga niet op de beugel (Afb. 15,3) staan.
- ▷ Gebruik de beugel (Afb. 15,3) niet om de zit-slaapbank aan te dragen.
- ▷ Verschuif de zit-slaapbank uitsluitend in zittende positie. Schuif of trek de bank niet van opzij aan de beugel (Afb. 15,3) in positie.

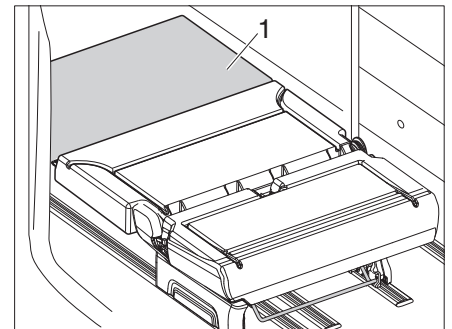


Afb. 14 Zitbank op de juiste manier verschuiven

7.6.1 Zitbank naar slaapstand ombouwen



Afb. 15 Zitbank



Afb. 16 Zitbank in slaapstand

De zitbank kan zo nodig worden omgebouwd om te slapen.

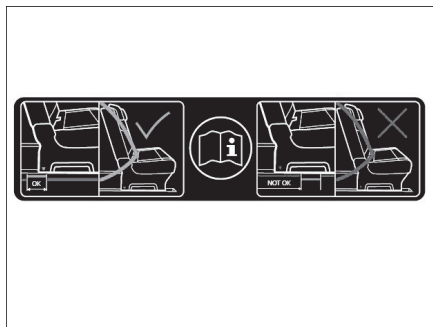
- Demonteer de hangtafel (zie paragraaf 7.7.1).
- Trek aan de beugel (Afb. 15,3) en schuif de zitbank naar voren.
- Demonteer de hoofdsteunen (Afb. 15,1).
- Trek aan de hendel (Afb. 15,2) en klap de rugleuning van de zitbank naar achteren.
- Druk de hendel (Afb. 15,2) weer omlaag zodat de rugleuning veilig is vergrendeld.
- Schuif de zitbank helemaal naar achteren tot deze aansluit op de bedverlenging (Afb. 16,1).

7.6.2 Zitbank naar rijstand ombouwen

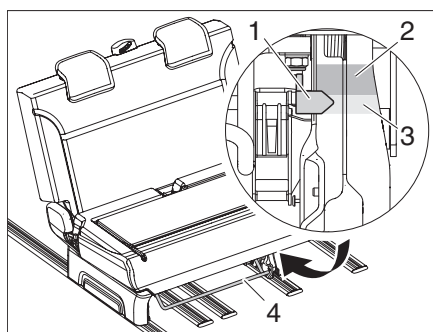


Om op de zitbank de veiligheidsgordels te kunnen gebruiken, moet de zitbank zich in het gordelbereik bevinden. Het gordelbereik is aangegeven met de markering (Afb. 19,2) bij het portier en met de aanwijzer (Afb. 18,1) onder aan de zitbank.

- ▶ Controleer visueel of de aanwijzer (Afb. 18,1) zich in het rode resp. het groene bereik bevindt.

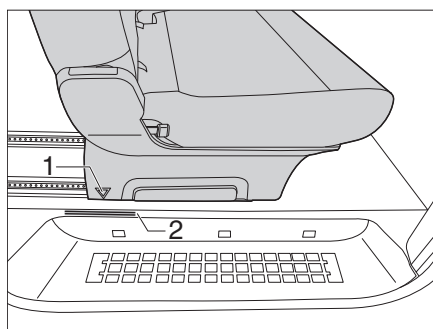


Afb. 17 Gordelbereik in acht nemen



Afb. 18 Gordelbereik zitbank - markering onder de zitbank

- 1 Aanwijzer
- 2 Rood gedeelte - zitbank **niet** in het gordelbereik
- 3 Groen gedeelte - zitbank in het gordelbereik
- 4 Beugel



Afb. 19 Gordelbereik zitbank - markering bij het portier

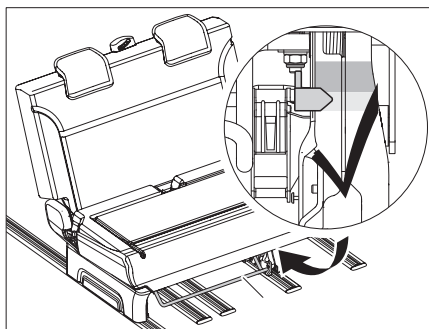
- 1 Pijl op de zitbank
- 2 Markering bij het portier

- Klap de rugleuning van de zitbank omhoog.
- Breng de hoofdsteunen aan.
- Trek aan de beugel (Afb. 18,4) en verschuif de zitbank tot de pijl (Afb. 19,1) op de zitbank zich binnen het bereik van de markering (Afb. 19,2) bevindt. De aanwijzer (Afb. 18,1) kan nu naar het groene bereik (Afb. 18,3) worden bewogen.

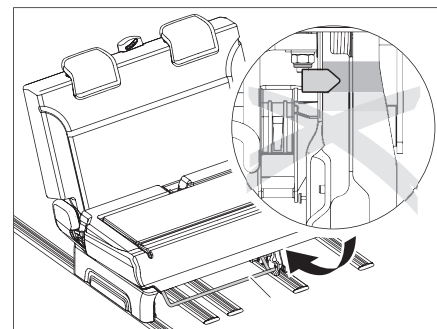
De zitbank bevindt zich nu in het gordelbereik.



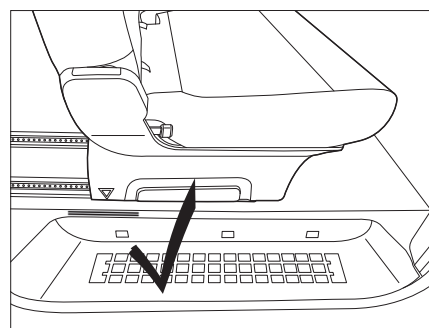
- ▶ Controleer of de zitbank zich in het gordelbereik bevindt.
- ▶ Rijd pas weg wanneer alle personen op de zitbank hun veiligheidsgordel om hebben gedaan.



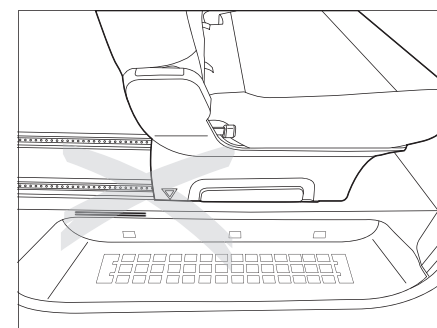
Afb. 20 Zitbank in het gordelbereik -
markering onder de zitbank



Afb. 21 Zitbank **niet** in het gordelbereik



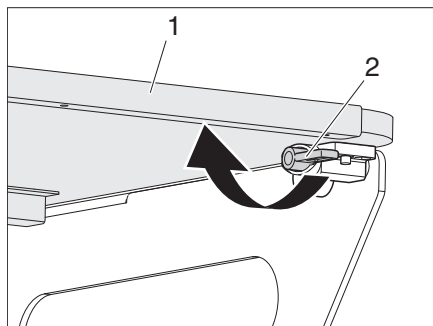
Afb. 22 Zitbank in het gordelbereik -
markering bij het portier



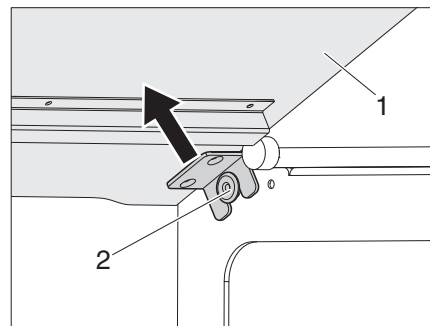
Afb. 23 Zitbank **niet** in het gordelbereik

7.6.3 Stoelen variabel plaatsen

Door het railsysteem in de vloer van de Campster kunnen de stoelen variabel worden geplaatst. Na demontage van de bedverlenging kan de Campster worden omgebouwd.



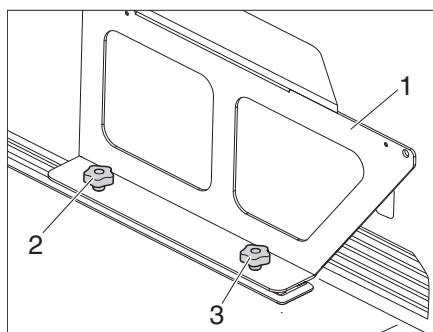
Afb. 24 Vergrendeling van de bedverlenging



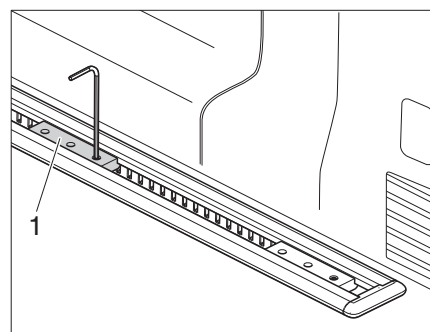
Afb. 25 Pen

Bedverlenging demonteren

- Draai de vergrendelingen (Afb. 24,2) links en rechts aan de bedverlenging (Afb. 24,1) 180° om.
- Druk de bedverlenging (Afb. 25,1) links en rechts uit de pen (Afb. 25,2).
- Verwijder de bedverlenging.



Afb. 26 Steun van de bedverlenging



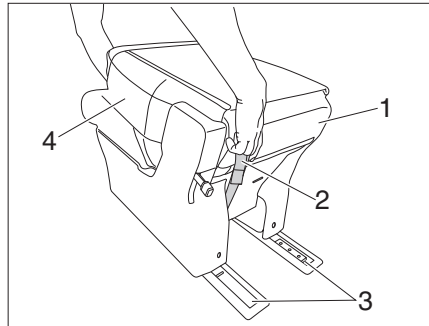
Afb. 27 Schuifblok demonteren

Steun van de bedverlenging demonteren

- Verwijder de twee sterschroeven (Afb. 26,2) en verwijder de steun (Afb. 26,1) van de bedverlenging.
- Verwijder de inbuschroef van het **voorste** schuifblok (Afb. 27,1) en verwijder het schuifblok uit de rail. Het achterste schuifblok hoeft niet te worden gedemonteerd.

Steun van de bedverlenging monteren

- Breng de steun (Afb. 26,1) van de bedverlenging aan.
- Draai eerst de achterste sterschroef (Afb. 26,3) vast.
- Draai de voorste sterschroef (Afb. 26,2) vast.



Afb. 28 Stoel monteren

Stoel monteren

- Til de stoel (Afb. 28,1) op aan de rode lus (Afb. 28,2) en plaats deze in de rails (Afb. 28,3).
 - Controleer of de stoel (Afb. 28,1) correct is vergrendeld.
- ▷ De rugleuning (Afb. 28,4) van de stoel kan pas rechtop worden gezet als de stoel correct in de rails is vergrendeld.

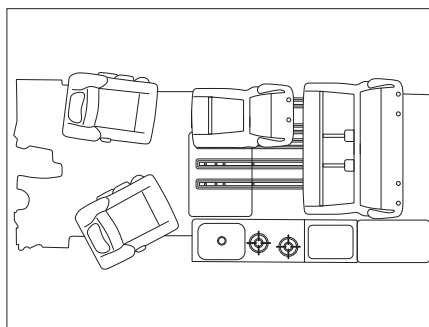
**Zit-slaapbank verwijderen**

- Trek aan de rode lus (Afb. 28,2) en til tegelijkertijd de stoel aan de rugleuning (Afb. 28,4) op.
 - Til de stoel uit de rails en laat deze zo nodig even steunen.
 - Pak de zitbank vast aan het zitkussen en de rugleuning (Afb. 28,4) en draag deze uit het voertuig.
- ▷ Draag de stoel niet aan de rode lus of aan de ontgrendelingshendel.

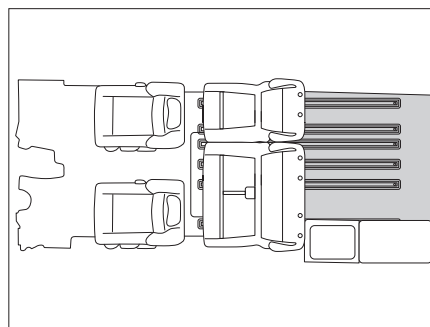


7.6.4 Mogelijke zitplaatsindelingen

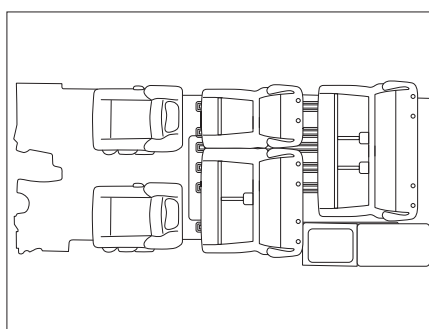
Onderstaande zitplaatsindelingen zijn mogelijk in de Campster.



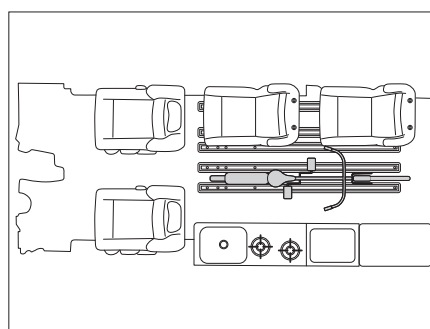
Afb. 29 5 zitplaatsen met keuken



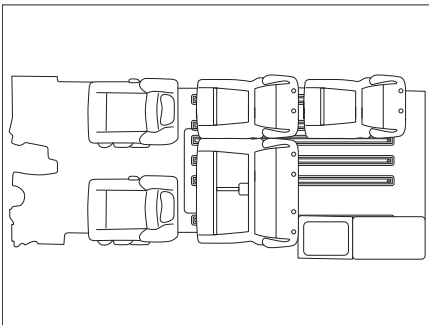
Afb. 30 5 zitplaatsen en laadruimte zonder keuken ¹⁾



Afb. 31 7 zitplaatsen zonder keuken ¹⁾



Afb. 32 3-4 zitplaatsen, fiets en keuken

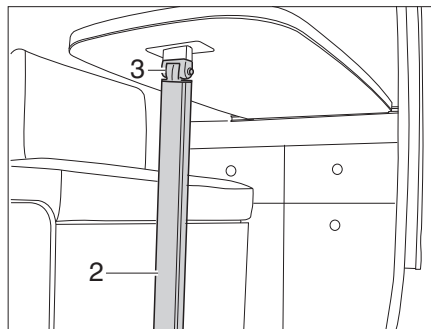


Afb. 33 6 zitplaatsen zonder keuken ¹⁾

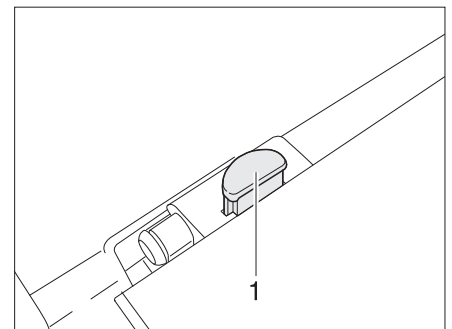
¹⁾ Nur bei Zulassung als Campster mit PKW-Zulassung (Mehrzweckfahrzeug AF).

7.7 Tafel

7.7.1 Hangtafel met scharniersteunpoot



Afb. 34 Hangtafel met scharniersteunpoot



Afb. 35 Vergrendeling tafelblad

Hangtafel demonteren:

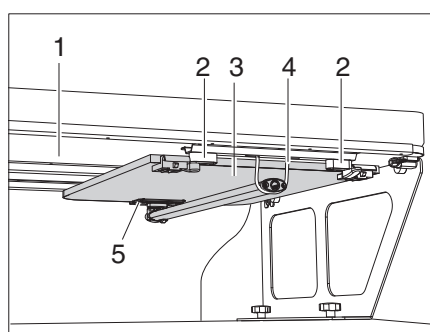
- Til het tafelblad iets op.
- Ontgrendel de tafelpoot (Afb. 34,2) bij het scharnier en klap de tafel in.
- Druk bij de vergrendeling van het tafelblad op de ontgrendelingsknop (Afb. 35,1).
- Verwijder de hangtafel uit de bovenste bevestigingsrail.

Hangtafel monteren:

- Hang de hangtafel in de bevestigingsrail.
- Klap de tafelpoot (Afb. 34,2) uit en laat deze op de vloer van de Campster steunen.
- Let erop, dat de tafelpoot niet in de rail staat.

7.7.2 Hangtafel met telescoopvoet (optioneel)

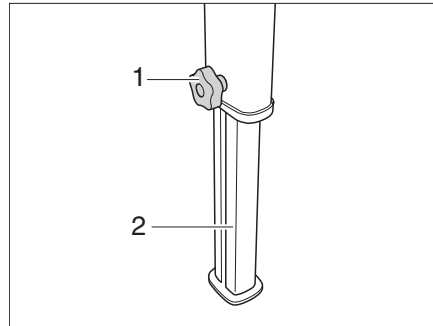
De hangtafel met telescoopvoet is onderdeel van het outdoorpakket en kan door aanpassing van de steunpoot oneffenheden in de ondergrond compenseren. De hangtafel (Afb. 36,3) is onder de bedverlenging (Afb. 36,1) bevestigd.



Afb. 36 Hangtafel onder de bedverlenging

Hangtafel demonteren:

- Verdraai de twee klembeugels (Afb. 36,2) over 90°.
- Haak de rubberen borglus (Afb. 36,4) voor de telescoopvoet los.
- Verwijder de hangtafel.



Afb. 37 Hangtafel met telescoopvoet (optioneel)

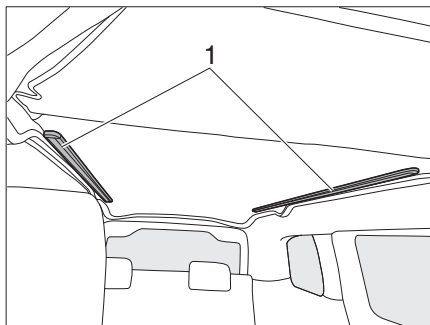
- Telescoopvoet afstellen:*
- Hang de hangtafel aan de bovenste bevestigingsrail (zie hoofdstuk 7.7.1).
 - Draai de sterknop (Afb. 37,1) los.
 - Stel de telescoopvoet (Afb. 37,2) zo af, dat het tafelblad horizontaal staat.
 - Draai de sterknop (Afb. 37,1) vast.

- Hangtafel opbergen:*
- Demonteer de hangtafel (zie hoofdstuk 7.7.1).
 - Schuif de hangtafel in de aanslag (Afb. 36,5) onder de bedverlenging.
 - Verdraai de twee klembeugels (Afb. 36,2) over 90°.
 - Haak de rubberen borglus (Afb. 36,4) om de telescoopvoet.

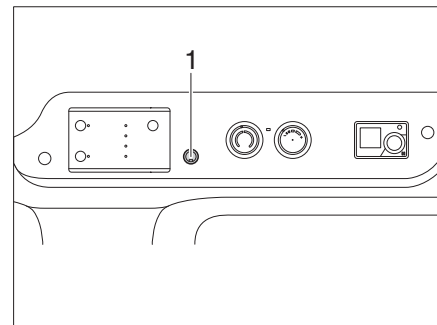
7.8 LED-lichtbalken onder het ligvlak



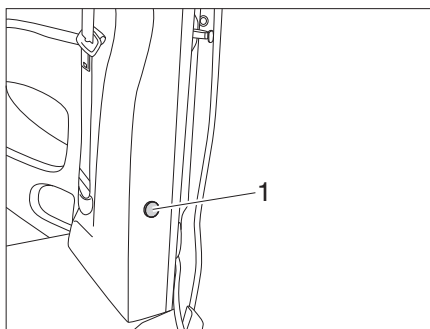
► Lampen en armaturen kunnen warmte ontwikkelen.



Afb. 38 LED-lichtbalken onder het ligvlak



Afb. 39 Knop op de bedieningsconsole



Afb. 40 Knop bij de ingang

Onder het ligvlak bevinden zich links en rechts twee LED-lichtbalken (Afb. 38,1).

LED-lichtbalken in-/uitschakelen:

- Knop bij de ingang (Afb. 40,1) of knop (Afb. 39,1) indrukken. LED-lichtbalken onder het ligvlak gaan branden.

Volle lichtsterkte:

- Knop (Afb. 39,1 of Afb. 40,1) 1× kort indrukken. De LED-lichtbalken gaan branden met volle lichtsterkte.

Lage lichtsterkte:

- Knop (Afb. 39,1 of Afb. 40,1) ca. 3 seconden indrukken, tot de laagste lichtsterkte is bereikt.

Lichtsterkte van LED-lichtbalken dimmen:

- Knop (Afb. 39,1 of Afb. 40,1) zolang ingedrukt houden totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

7.9 Vouwdak



► Klap voor het rijden het vouwdak in.

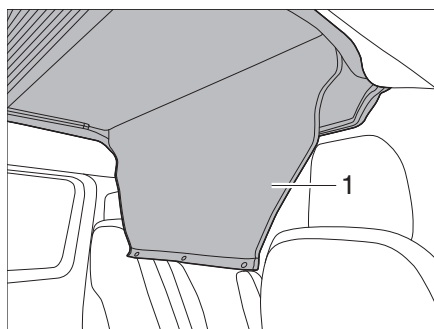


De structuur van het tentdoek van het vouwdak vertoont kleine gaatjes. Dat is normaal – de gaatjes sluiten zich zodra het tentdoek vochtig wordt en de vezels opzwellen.

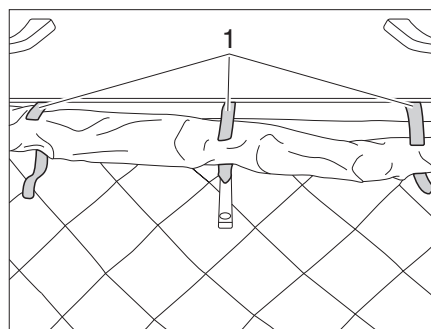
Waterkolom voor de stoffen balg conform de fabrikant: 100 mm × 24 h

► Neem de bedienings- en onderhoudshandleidingen van SCA in acht.

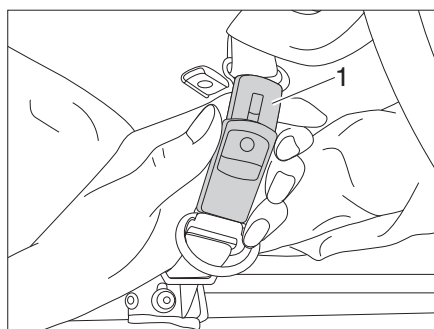
7.9.1 Vouwdak openen



Afb. 41 Doorklimafdekking uitrollen

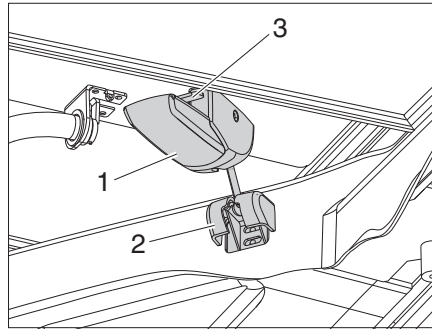


Afb. 42 Klittenbandsluitingen openen

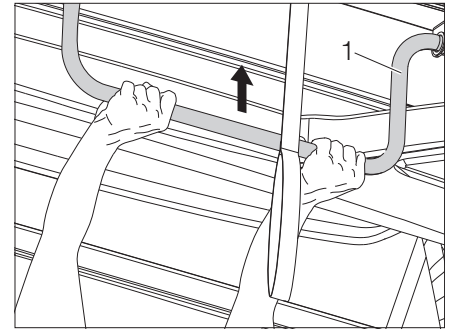


Afb. 43 Veiligheidsriem openen

- Doorklimafdekking (Afb. 41,1) openen en oprollen.
- Open de drie klittenbandsluitingen (Afb. 42,1) van de stoffen balg.
- Open de veiligheidsriemen (Afb. 43,1).



Afb. 44 Vergrendelingen ontspannen



Afb. 45 Vouwdak omhoog zetten

- Druk de veiligheidshendel (Afb. 44,3) naar boven en trek tegelijkertijd de vergrendeling (Afb. 44,1) naar links en rechts naar beneden.
- Verwijder de bout (Afb. 44,2) uit de houder.
- Duw het vouwdak bij de beugel (Afb. 45,1) naar boven.
- Klap het ligoppervlak omhoog voor stahoogte.

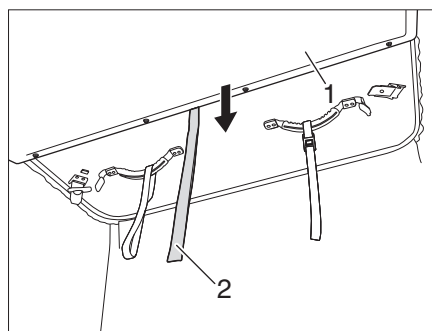


- ▶ Wanneer u het vouwdak aan de beugel optilt, zorg er dan voor dat uw handen niet bekneld raken tussen de beugel en het liggende gedeelte.

7.9.2 Ligoppervlak gebruiken



- ▶ Belast het ligoppervlak in het vouwdak met maximaal 200 kg.
- ▶ Gebruik het ligoppervlak in het vouwdak uitsluitend wanneer de valbeveiliging is opgespannen.
- ▶ Ga bij het betreden van het ligoppervlak niet op de arMLEUNINGEN van de bestuurders- en passagiersstoel staan.
- ▶ Let er in het bijzonder bij kleine kinderen jonger dan 6 jaar altijd goed op dat zij niet van het ligoppervlak kunnen vallen.



Afb. 46 Ligoppervlak omlaag trekken

Ligoppervlak voorbereiden:

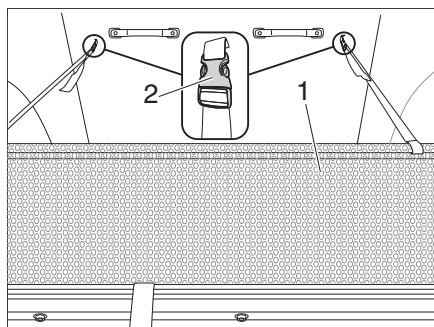
- Trek het ligoppervlak (Afb. 46,1) aan de riem (Afb. 46,2) omlaag.

7.9.3 Valbeveiliging aanbrengen



- ▷ Breng de valbeveiligingen pas aan wanneer de personen zich al in het vouwdak bevinden.

Om kinderen te beschermen tegen een val vanaf het ligoppervlak kan de valbeveiliging aan het vouwdak worden aangebracht.



Afb. 47 Valbeveiliging

Valbeveiliging aanbrengen:

- Trek de valbeveiliging (Afb. 47,1) onder de matras uit.
- Bevestig de valbeveiliging met de gespen (Afb. 47,2) aan het vouwdak.

Valbeveiliging verwijderen en opbergen:

- Maak de gespen (Afb. 47,2) los.
- Berg de valbeveiliging (Afb. 47,1) op onder de matras.

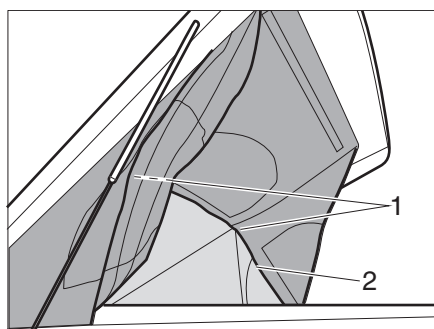
7.9.4 Panoramafunctie in het vouwdak



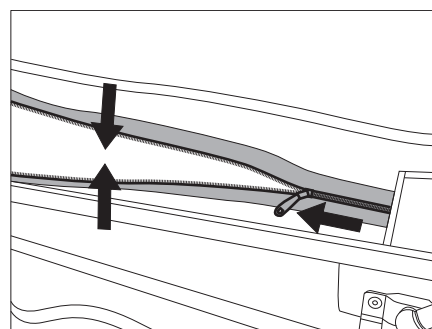
Mogelijke beschadigingen aan het tentdoek en de ritssluiting.

- ▷ Trek het vouwdak omlaag bij het sluiten van de ritssluiting zodat deze niet onder spanning staat (Afb. 49).

Het omhoog geklapte vouwdak kan met een ritssluiting worden geopend.



Afb. 48 Panoramafunctie



Afb. 49 Ritssluiting ontlasten

Vouwdak openen (panoramafunctie):

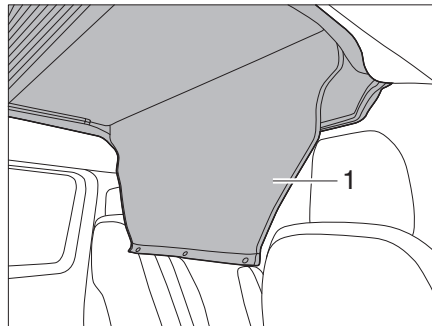
- Open het vouwdak (zie hoofdstuk 7.9.1).
- Open rondom de ritssluiting (Afb. 48,2) van het vouwdak.
- Zet de zijwanden en de voorwand met klittenband (Afb. 48,1) vast aan het vouwdak.

- Vouwdak sluiten:*
- Maak de klittenbandsluitingen van de zijwanden en de voorwand van het vouwdak los.
 - Trek het vouwdak iets omlaag en sluit de ritssluiting.
 - Sluit het vouwdak (zie hoofdstuk 7.9.5).

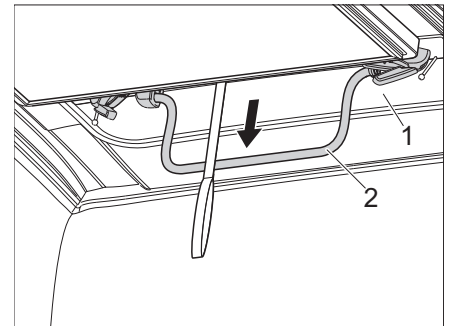
7.9.5 Vouwdak sluiten



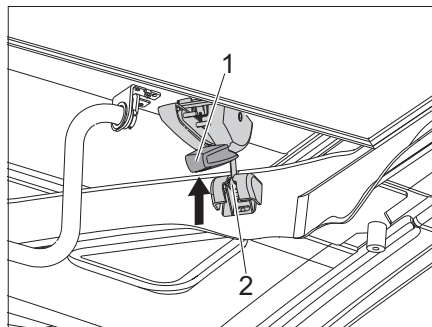
- ▷ Open voor het sluiten van het vouwdak ten minste één deur van het voertuig. Er kan materiële schade optreden door overdruk.
- ▷ Trek voor het sluiten van het vouwdak het ligoppervlak (Afb. 46,1) omlaag. Trek het ligoppervlak en het vouwdak **niet** tegelijk omlaag.
- ▷ Let er bij het sluiten van het vouwdak op, dat de stoffen balgen niet bekneld komen te zitten.
- ▷ Controleer voor het begin van de rit of de vergrendelhaken van de vergrendelinrichtingen (Afb. 52,1) aan de linker- en rechterkant goed gespannen zijn. Stel de vergrendeling indien nodig af volgens de instructies van de fabrikant SCA.
- ▷ Er mogen zich geen voorwerpen of beddengoed bevinden tussen de dakschaal en het liggende gedeelte - kans op schade!
- ▷ Het vouwdak mag alleen met de bijgeleverde matras worden gesloten.
- ▷ Zorg ervoor dat de matras niet achterwaarts buiten het ligvlak uitsteekt.



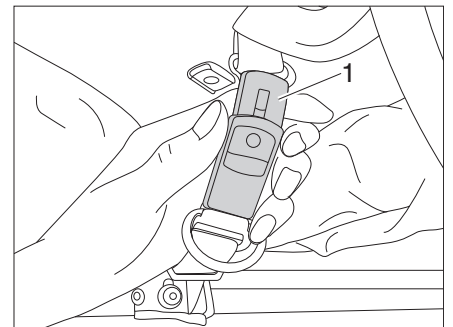
Afb. 50 Doorklimafdekking uitrollen



Afb. 51 Vouwdak omlaag trekken



Afb. 52 Vergrendeling spannen



Afb. 53 Veiligheidsriem sluiten

- Open een deur van het voertuig.
- Rol de doorklimafdekking (Afb. 50,1) uit.
- Trek het ligoppervlak (Afb. 46,1) aan de riem (Afb. 46,2) omlaag.
- Trek het vouwdak (Afb. 51,1) met het gezicht naar de achterzijde aan de beugel (Afb. 51,2) **langzaam** omlaag en let er daarbij op, dat de stoffen balg netjes naar binnen valt.
- Plaats de bout (Afb. 52,2) in de houder.
- Duw de vergrendelingen (Afb. 52,1) links en rechts naar boven.

- Controleer dat de bout geen (Afb. 52,2) speling heeft.
- Sluit de veiligheidsriemen (Afb. 53,1).
- Rol de stoffen balg bij de vergrendeling zorgvuldig op en zet deze vast met de drie klittenbandsluitingen (Afb. 42,1).
- Sluit de doorklimafdekking (Afb. 50,1) met de drukknopen.

7.10 Keukenblok

7.10.1 Keukenblok demonteren en monteren

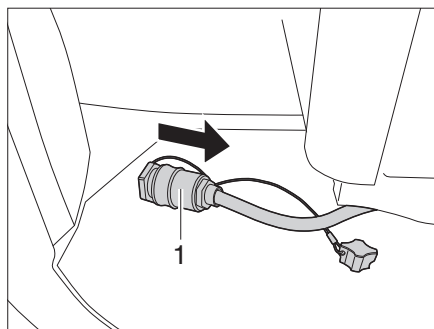


- ▷ Het keukenblok is alleen als optioneel verkrijgbaar als het voertuig als multifunctioneel voertuig is geregistreerd.

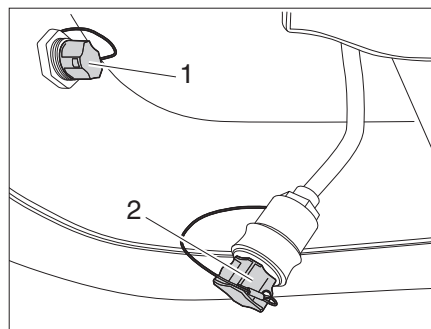
Het keukenblok kan zo nodig worden gedemonteerd. Het gaskooktoestel en de waterkraan kunnen ook in gedemonteerde toestand worden gebruikt, mits de elektrische voeding wordt hersteld (outdoorpakket).



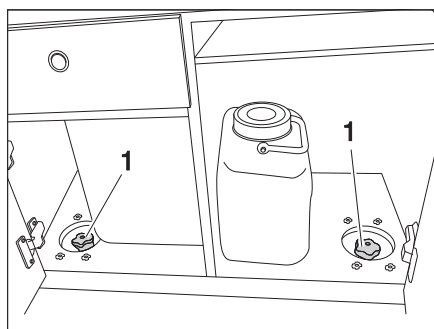
- ▷ Om het gewicht van het keukenblok te verminderen, kunnen voor demontage de beide jerrycans en de gasfles worden verwijderd.



Afb. 54 Elektrische aansluiting loshalen



Afb. 55 Beschermkappen opschroeven



Afb. 56 Sterschroeven losdraaien

Keukenblok demonteren

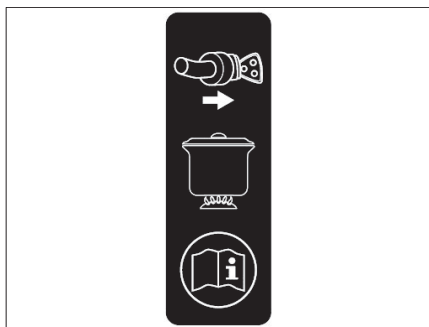
- Haal de elektrische aansluiting (Afb. 54,1) los.
- Breng op stekker en contrastekker van de elektrische aansluiting beschermkappen aan (Afb. 55,1 en 2).
- Verwijder zo nodig de waterjerrycans uit het keukenblok.
- Open de kastdeur (Afb. 56,2) en de klep (Afb. 56,3).
- Grijp door de 2 openingen en draai de sterschroeven (Afb. 56,1) los.
- Til het keukenblok op aan de verzonken handgrepen en verwijder het uit het voertuig.



- ▷ Wanneer een slaapbank is ingebouwd, moet deze voor het openen van de kastdeuren resp. het luik naar voren resp. naar achteren worden geschoven.



- ▶ Het keukenblok mag uitsluitend met aangesloten elektrische aansluiting worden gebruikt.



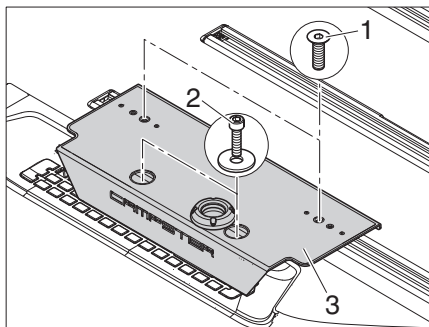
Afb. 57 Keukenblok uitsluitend met elektrische aansluiting gebruiken

Keukenblok monteren

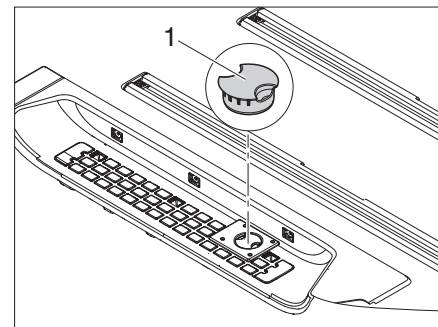
- Monteer het keukenblok in omgekeerde volgorde.
- Breng de elektrische aansluiting tot stand.

7.10.2 Keukenblokhouders demonteren en monteren

Wanneer in de Campster de zitbank en de losse stoel naast elkaar moeten worden gemonteerd (Afb. 30 en Afb. 31), moet de keukenblokhouders worden gedemonteerd.



Afb. 58 Keukenblokhouders



Afb. 59 Beschermkap aanbrengen

- Verwijder de twee inbusschroeven met verzonken kop (Afb. 58,1).
- Verwijder de twee inbusschroeven (Afb. 58,2) en de ringen.
- Verwijder de keukenblokhouders (Afb. 58,3).
- Breng de beschermkap (Afb. 59,1) aan op de vrijgekomen gasontluchtingsopening.

7.11 Keukenblok buiten gebruiken

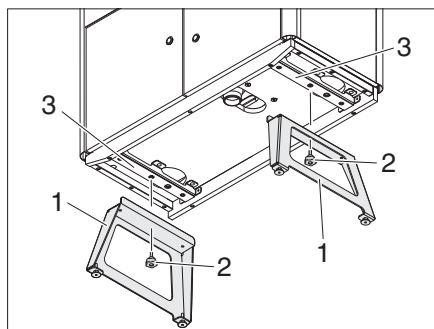


- ▶ Zorg dat het keukenblok beschut tegen de wind en horizontaal op een stevige, vlakke en stabiele ondergrond wordt opgesteld.
- ▶ Let erop, dat het keukenblok op voldoende afstand staat van brandbare materialen.
- ▶ Zorg dat het ventiel van de gasfles zich bevindt op een afstand van ten minste 0,5 m tot mogelijke ontstekingsbronnen en 0,5 m tot openingen van het voertuig.
- ▶ Let erop, dat zich binnen een straal van 1 m rondom de gasfles geen onbeschermde rioolafvoeren, kelders e.d. bevinden.

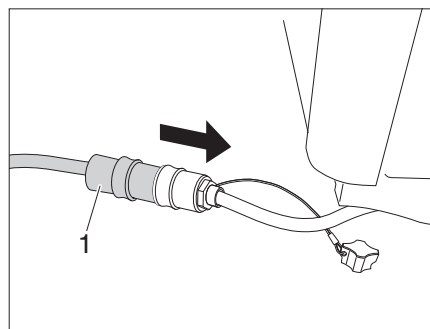
Met de optioneel verkrijgbare outdoorpakketten 1 en 2 kan het keukenblok ook buiten worden gebruikt.

7.11.1 Outdoorpakket 1 (optioneel)

Het outdoorpakket 1 omvat 2 stelpoten en een verlengkabel voor de elektrische aansluiting.



Afb. 60 Stelpoten monteren



Afb. 61 Verlengkabel aansluiten

Stelpoten en verlengkabel monteren

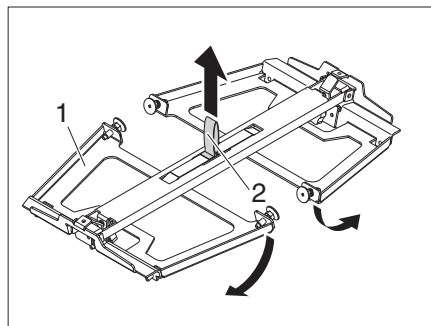
- Demonteer het keukenblok (zie hoofdstuk 7.10).
 - Til het keukenblok aan één zijde op.
 - Zet de steloot van de dwarsligger (Afb. 60,3) vast met behulp van de positioneerstiften.
 - Bevestig de steloot (Afb. 60,1) met de sterschroef (Afb. 60,2).
 - Til het keukenblok aan de andere kant op en fixeer en bevestig de tweede steloot analoog aan de eerste.
 - Sluit de verlengkabel (Afb. 61,1) aan op het keukenblok en op de elektrische aansluiting bij het portier van de Campster.
- ▷ Gebruik de verlengkabel (Afb. 61,1) uitsluitend wanneer het keukenblok buiten wordt gebruikt.



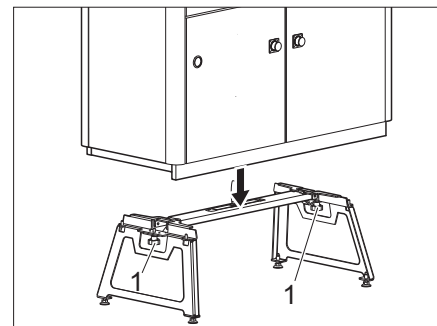
7.11.2 Outdoorpakket 2 (optioneel)

Het outdoorpakket bevat een onderstel en een verlengkabel voor de elektrische aansluiting.

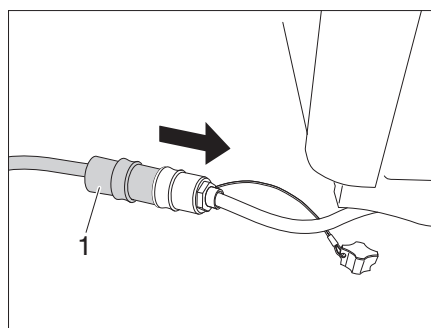
Onderstel en verlengkabel worden bewaard in een tas.



Afb. 62 Onderstel opbouwen



Afb. 63 Keukenblok plaatsen



Afb. 64 Verlengkabel aansluiten

Onderstel opbouwen

- Til het onderstel (Afb. 62,1) op aan de lus (Afb. 62,2). Klap aan beide zijden de poten omlaag.
- Zet de poten zo ver mogelijk naar buiten.

Keukenblok op het onderstel plaatsen

- Demonteer het keukenblok (zie hoofdstuk 7.10).
 - Plaats het keukenblok op het opgebouwde onderstel (Afb. 63).
 - Zet het keukenblok vast op het onderstel met 2 sterschroeven (Afb. 63,1).
 - Sluit de verlengkabel (Afb. 61,1) aan op het keukenblok en op de elektrische aansluiting bij het portier van de Campster.
- ▷ Gebruik de verlengkabel (Afb. 61,1) uitsluitend wanneer het keukenblok buiten wordt gebruikt.



8.1 Algemeen



- ▶ Sluit voor het rijden en bij het verlaten van het voertuig de gasafsluiter en de hoofdafsluiter.
- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (bv. verwarming of kooktoestel) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!
- ▶ Gebruik een apparaat met brander niet in gesloten ruimten (bv. garages). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- ▶ Laat de gasinstallatie uitsluitend onderhouden, repareren of wijzigen door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Laat de gasinstallatie voor inbedrijfstelling conform de nationale voorschriften keuren door een geautoriseerd garagebedrijf. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Laat bij wijzigingen aan de gasinstallatie deze onmiddellijk keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar moet worden gekeurd. De gasdrukregelaar moet na uiterlijk 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregelen.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- ▶ Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.
- ▶ Open voor inbedrijfstelling van open branders (gaskooktoestel) het vouwdak of een raam.
- ▶ Gebruik het gaskooktoestel niet voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles wanneer het voertuig of het gastoestel niet worden gebruikt.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na het uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Controleer de werking regelmatig.
- ▶ Het ingebouwde gastoestel is uitsluitend bedoeld voor gebruik met butaan. De gasdrukregelaar en het ingebouwde gastoestel zijn bedoeld voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Controleer regelmatig de gasslang op de gasfles aansluiting op lekkage. De gasslang mag geen scheurtjes vertonen of poreus zijn. Laat de gasslang uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen door een geautoriseerd garagebedrijf. De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten vervangen.
- ▶ De gaskast is op basis van functie en constructie een naar de buitenlucht toe open ruimte. Dek de standaard ingebouwde ventilatieopeningen nooit af en zet ze nooit dicht. Vrijkomend gas kan anders niet naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- ▶ De hoofdafsluiter van de gasfles moet toegankelijk zijn.



- ▶ Sluit uitsluitend gasgestookte toestellen aan (bv. een gasgrill) die zijn bedoeld voor een gasdruk van 30 mbar.
- ▶ Rookgassen moeten ongehinderd naar de buitenlucht kunnen worden afgevoerd en verse lucht moet ongehinderd kunnen worden aangevoerd. Houd daarom aanzuigopeningen schoon en vrij (van bv. sneeuw en ijs). De onderzijde van het voertuig mag niet door sneeuwwallen of flappen worden afgesloten.

8.2 Gasfles



- ▶ Voer een gasfles uitsluitend mee in de gaskast.
- ▶ Plaats de gasfles rechtop in de gaskast.
- ▶ Sij de gasfles zo vast dat deze niet kan verdraaien of kantelen.
- ▶ Breng altijd de beschermkap aan op een gasfles die niet op de gas slang is aangesloten.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt losgemaakt.
- ▶ Sluit de gasdrukregelaar of de gas slang uitsluitend met de hand aan op de gasfles. Gebruik geen gereedschap. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegestaan.
- ▶ Gebruik uitsluitend speciale gasdrukregelaars (Afb. 66,2) met veiligheidsventiel voor gebruik in voertuigen (inbegrepen in de leveringsconditie van het nieuwe voertuig).
- ▶ Gebruik alleen gasflessen tot 2,8 kg inclusief gasflesventiel met veiligheidsinrichting (bijv. blauwe campinggasflessen van 1,8 kg/ 2,8 kg R904 / R907 ¹⁾)
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopening in de vloer onder de gasfles.

¹⁾ Het gasflesventiel met de veiligheidsinrichting is geen onderdeel van de campinggasfles.



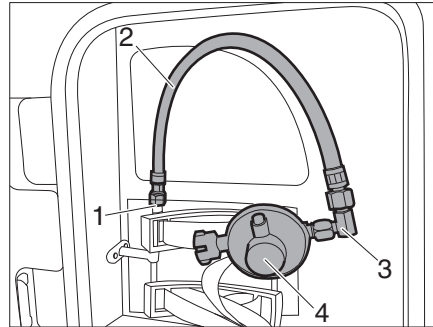
- ▷ De schroefverbindingen van de gasdrukregelaar hebben linkse draad.
- ▷ Voor gasgestookte toestellen moet de gasdruk naar 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ Sluit rechtstreeks op het gasflesventiel een niet-verstelbare gasdrukregelaar met veiligheidsventiel aan.
De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles naar de bedrijfsdruk van het gastoestel.
- ▷ Zie voor informatie de dealer of servicewerkplaats.

8.3 Gasaansluiting tot stand brengen



- ▶ Laat de gasaansluiting uitsluitend door een vakman tot stand brengen.

Bij de eerste inbedrijfstelling van de Campster moet de gasaansluiting met het keukenblok tot stand worden gebracht.



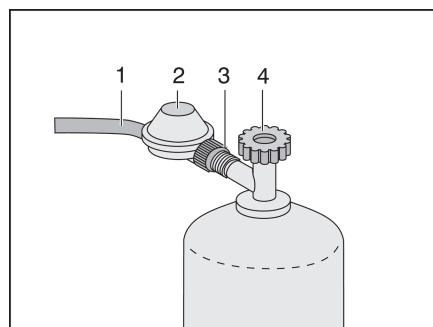
Afb. 65 Gas slang met gasdrukregelaar

- Schroef het hoekstuk (Afb. 65,3) op de gas slang (Afb. 65,2).
- Schroef de gasdrukregelaar (Afb. 65,4) op het hoekstuk.
- Schroef de gas slang (Afb. 65,2) met de gasdrukregelaar op de aansluitnippel (Afb. 65,1).
- Sluit de gasfles aan (zie hoofdstuk 8.4).

8.4 Gasflessen vervangen



- ▶ Tijdens het vervangen van de gasfles mag niet worden gerookt en mag geen open vuur worden ontstoken.
- ▶ Controleer na het vervangen van de gasfles of er geen gas vrijkomt bij de koppeling. Spuit daarvoor de koppeling in met lekzoekspray. De detailhandel verkoopt deze middelen.

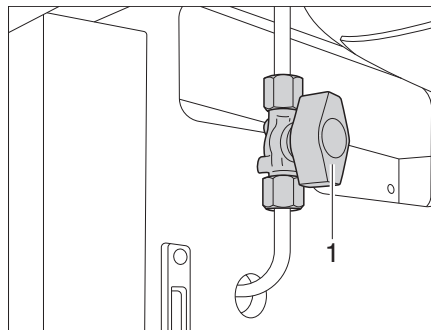


Afb. 66 Aansluiting gasfles

- Open het luik van de gaskast.
- Sluit de hoofdafsluiter (Afb. 66,4) van de gasfles. Let op de pijlrichting.
- Houd de gasdrukregelaar (Afb. 66,2) vast en draai de kartelmoer (Afb. 66,3) los (linkse draad).
- Verwijder de gasdrukregelaar met de gas slang (Afb. 66,1) van de gasfles.
- Maak de bevestigingsgordels los en til de gasfles uit de gaskast.

- Plaats een volle gasfles in de gaskast.
- Zet de gasfles vast met de bevestigingsgordel.
- Houd de gasdrukregelaar (Afb. 66,2) met de gas slang (Afb. 66,1) tegen de gasfles en draai de kartelmoer (Afb. 66,3) met de hand vast (linkse draad).
- Sluit het luik.

8.5 Gasafsluiter



Afb. 67 Gasafsluiter

1 Gasafsluiter kooktoestel

In het voertuig is een gasafsluiter (Afb. 67,1) voorzien voor het kooktoestel.

8.6 Automatische gasafsluiter

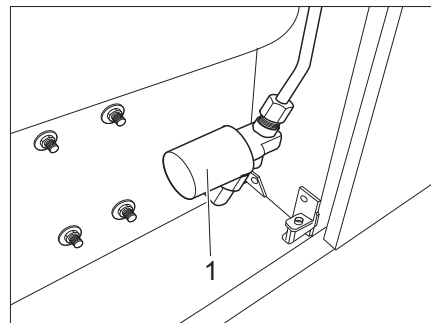


- ▶ De gasinstallatie mag niet worden gebruikt met gesloten vouwdak. Gevaar voor vergiftiging en verstikking!

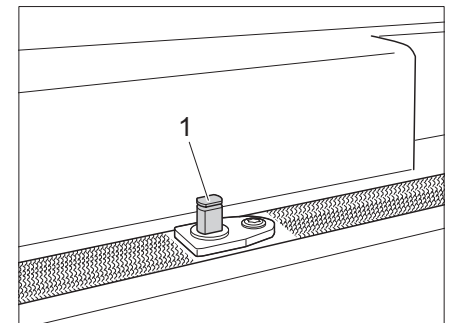


- ▷ Bij een stroomonderbreking sluit het magneetventiel in de automatische gasafsluiter. Na herstel van de stroomtoevoer opent het magneetventiel weer vanzelf!

Onder in het keukenblok bevindt zich de automatische gasafsluiter (Afb. 68,1). Deze onderbreekt de gastoevoer wanneer het vouwdak is gesloten. Wanneer de schakelaar (Afb. 69,1) door het vouwdak wordt bediend, sluit de automatische gasafsluiter de gastoevoer.



Afb. 68 Automatische gasafsluiter

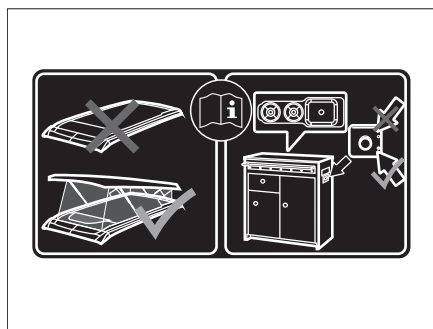


Afb. 69 Schakelaar voor de automatische gasafsluiter

8.7 Gasafstandsschakelaar

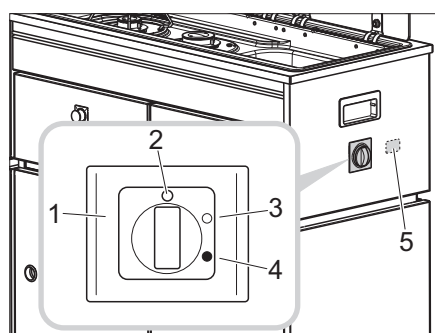


- ▷ Met gesloten dak heeft de keuken geen stroom en werkt de afstandsschakelaar voor het gas niet. Bij buitengebruik werkt de keuken wel met gesloten dak.



Afb. 70 Gasafsluiter uitsluitend bij buitengebruik uitschakelen

De gasafstandsschakelaar (Afb. 71,1) bevindt zich aan de zijkant van het keukenblok. Met de gasafstandsschakelaar kan de automatische gasafsluiter worden uit- en ingeschakeld.



- 1 Gasafstandsschakelaar
- 2 Bedrijfsindicatie
- 3 Gastoevoer Uit
- 4 Gastoevoer Aan
- 5 Zekering van de gasafstandsschakelaar

Afb. 71 Gasafstandsschakelaar

De gasafstandsschakelaar (Afb. 71,1) is afgezekerd met een zekering (Afb. 71,5). De zekering bevindt zich in het keukenblok (zie ook hoofdstuk 9.6.4).

9.1 Algemene veiligheidsaanwijzingen



- ▶ Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (bv. mobiele telefoons, zendinstallaties, televisietoestellen of dvd-spelers) die achteraf in het voertuig worden ingebouwd en tijdens het rijden worden gebruikt, moet aan bepaalde kenmerken voldoende: dat zijn de CE-markering, den EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de "E1"-keuring.
Alleen zo kan het veilig functioneren van het voertuig tijdens het rijden worden gewaarborgd. Anders is het mogelijk dat de airbag wordt geactiveerd of de boardelektronica wordt gestoord.

Het voertuig vormt tijdens onweer een veilige onderkomen (kooi van Faraday). Ontkoppel voor de zekerheid echter de 230V-aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparatuur te beschermen.

9.2 12 V-boordnet



- ▷ Om **alle** elektrische 12 V-verbruikers van de voeding los te koppelen, moet de woonruimteaccu van het 12 V-boordnet worden losgekoppeld. Bedien daarvoor de schakelaar op het elektroblok.

Wanneer het voertuig niet op de 230 V-voeding is aangesloten of wanneer de 230 V-voeding is uitgeschakeld, voed de woonruimteaccu het woongedeelte met 12V gelijkspanning.

De woonruimteaccu heeft een beperkte energie-inhoud. Gebruik daarom elektrische verbruikers als bijvoorbeeld de lampen niet gedurende lange tijd zonder 230 V-voeding werken.

De 12 V-voeding kan op het bedieningspaneel met de 12 V-hoofdschakelaar worden onderbroken. De verwarming blijft wel bedrijfsklaar.

Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen.

Compressorkoelbox

De koelbox werkt uitsluitend op 12 V.

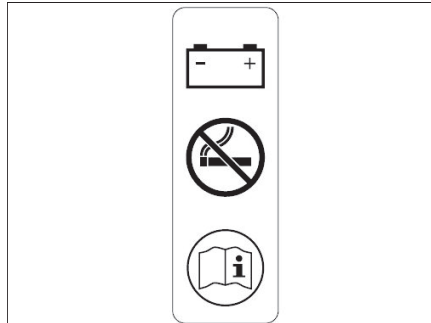
9.2.1 Woonruimteaccu



- ▷ Start de reis uitsluitend met een volledig opgeladen woonruimteaccu. Laad de woonruimteaccu daarom voor vertrek ten minste 20 uur op.
- ▷ Maak tijdens de reis gebruik van iedere gelegenheid om de woonruimteaccu op te laden.
- ▷ Laad de woonruimteaccu na de reis ten minste 20 uur op.
- ▷ Laad voor een tijdelijke buitenbedrijfstelling de woonruimteaccu gedurende ten minste 20 uur op.
- ▷ Een lange periode van diepontlading leidt tot onherstelbare beschadiging van de accu.
- ▷ Gebruik voor het opladen van de woonruimteaccu uitsluitend het ingebouwde elektroblok.
- ▷ Overbelading leidt tot onherstelbare beschadiging van de woonruimteaccu.



- ▷ Koppel bij een lange periode van stilstand (4 weken en langer) de woonruimteaccu los van het 12 V-boordnet of laad de accu regelmatig bij.
- ▷ Rook niet in de buurt van de woonruimteaccu.



Afb. 72 Rook niet in de nabijheid van de woonruimteaccu



- ▷ De accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
Het zuurgehalte hoeft niet te worden gecontroleerd.
De accupolen hoeven niet te worden ingevet.
Er hoeft geen gedestilleerd water te worden bijgevuld.
Ook een onderhoudsvrije accu moet continu worden bijgeladen.

De laadtoestand van de woonruimteaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Montagelocatie

De woonruimteaccu bevindt zich in de hoge kast links achterin.

Laden via de 230 V-voeding

Wanneer het voertuig op de 230 V-voeding is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt daarbij geladen met een druppellading van 2 A. De laadstroom wordt aangepast aan de laadtoestand van de accu. Overbeladen is daardoor niet mogelijk.

Om de volledige capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te kunnen gebruiken, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden worden uitgeschakeld.

Laden via de motor

Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais in het elektroblok automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Het startvermogen van het voertuig blijft zo behouden. De laadtoestand van de woonruimteaccu resp. de startaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Vervangen

- ▷ Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu van hetzelfde type.
- ▷ Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu overeenkomstig de minimale capaciteit van de oplader. Neem de aparte gebruiksaanwijzing van de oplader in acht. Accu's met onvoldoende capaciteit warmen bij het laden te sterk op. Explosiegevaar!
- ▷ Sluit de accukabels niet met de verkeerde polariteit aan.
- ▷ Bedien de ontsteking niet wanneer de startaccu of de woonruimteaccu zijn losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!
- ▷ Schakel voor het af- en aankoppelen van de accu de motor uit en schakel de 230 V-voeding, de 12 V-voeding en alle verbruikers uit. Gevaar voor kortsluiting!
- ▷ Rook niet bij het vervangen van de woonruimteaccu.

Handels als volgt om de woonruimteaccu te vervangen:

- Schakel de motor uit.
- Schakel de 12 V-hoofdschakelaar op het bedieningspaneel uit. De controlelamp gaat uit.
- Zet op het elektroblok de accuscheider op "Accu Uit".
- Verwijder de netstekker van het elektroblok.
- Schakel alle gasverbruikers uit en sluit de gasafsluiter en de hoofdafsluiter op de gasfles.
- Bij het afkoppelen van de accupolen bestaat gevaar voor kortsluiting. Koppel daarom eerst de minpool van de woonruimteaccu los en daarna de pluspool.
- Verwijder de woonruimteaccu uit het voertuig.
- Breng de nieuwe woonruimteaccu in omgekeerde volgorde aan.

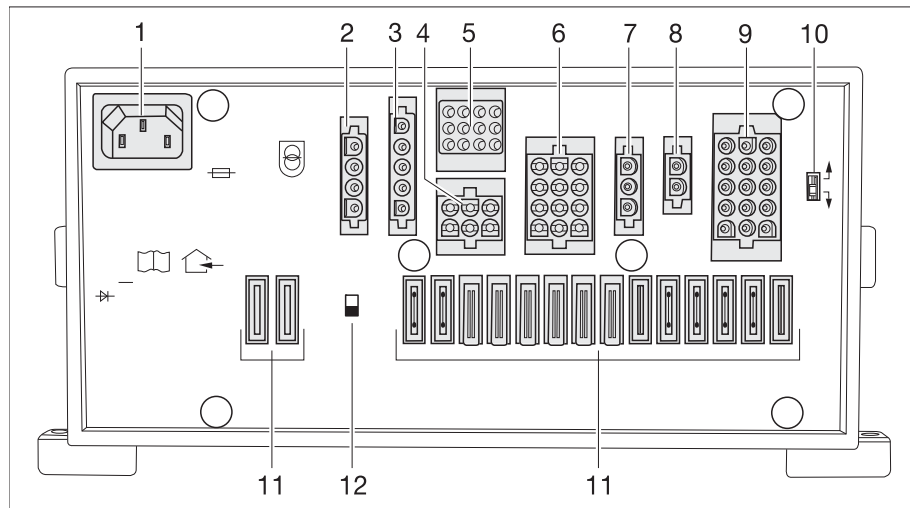
9.3 Elektroblok (EBL 119)



- ▷ Dek de ventilatieopeningen niet af. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle insteekplaatsen voor zekeringen in gebruik.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 73 Elektroblok (EBL 119)

- 1 Netaansluitdoos 230 V~
- 2 Uitgang: Blok 1 - koelkast
- 3 Ingang: Blok 2 - stuurleidingen, dynamo D+
- 4 Uitgang: Blok 4 - verwarming, veiligheids-/aftapventiel, grondverlichting (verlichting bij de entree), treeplank
- 5 Uitgang: Blok 3 - bedieningspaneel
- 6 Uitgang: Blok 5 - indicatie zonnepaneel op boordcomputer (voor zover aanwezig), reserve 2, reserve 3, reserve 4
- 7 Uitgang: Blok 6 - zonneceloplader (voor zover aanwezig)
- 8 Uitgang: Blok 7 - extra oplader
- 9 Uitgang: Blok 8 - verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, TV, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6
- 10 Schakelaar accukeuze (lood-zuur/loodgel/AGM)
- 11 Zekeringen
- 12 Accuscheider (accu aan/uit)

Functies Het elektroblok heeft de volgende functies:

- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu op. De startaccu krijgt van het elektroblok uitsluitend druppellading.
- Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblok verdeelt de stroom over de 12 V-circuits en zekert deze af. Op de wandcontactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblok bevat aansluitingen voor een zonneceloplader, een extra oplader en andere stuur- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu wanneer de motor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12 V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.

Het elektroblok werkt uitsluitend in combinatie met een bedieningspaneel.

Wanneer het elektroblok te sterk wordt belast, reduceert de ingebouwde oplader de laadstroom. Zo beschermt de oplader zich tegen oververhitting. Het elektroblok wordt bv. te sterk belast wanneer een lege woonruimteaccu wordt opgeladen, er andere elektrische verbruikers zijn ingeschakeld en er te hoge omgevingstemperaturen heersen.

Montagelocatie Afhankelijk van het model bevindt het elektroblok zich in de stoelconsole onder de bestuurdersstoel of de passagiersstoel.

9.3.1 Accuscheider



- ▷ De accuscheider scheidt alle verbruikers die op het elektroblok zijn aangesloten van het 12 V-boordnet.
- ▷ Nadat de accuscheider weer is ingeschakeld: neem verwarming en reserve 4 weer in bedrijf (afhankelijk van de modeluitvoering). Schakel daarvoor de 12 V-hoofdschakelaar kort in. Dat geldt ook wanneer de woonruimteaccu afgekoppeld is geweest en weer is aangekoppeld.

De accuscheider schakelt alle 12 V-verbruikers van het woongedeelte uit, ook het veiligheids-/aftapventiel. Daardoor wordt voorkomen dat de woonruimteaccu langzaam wordt ontladen wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt (bv. tijdelijke buitenbedrijfstelling).

De accu's kunnen wel door het elektroblok worden geladen, ook wanneer de accuscheider is uitgeschakeld.

In-/uitschakelen:

- Druk op de bovenzijde van de accuscheider: accu Aan.
- Druk op de onderzijde van de accuscheider: accu Uit.

9.3.2 Accukeuzeschakelaar



▶ Wanneer de accukeuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan er knalgas worden gevormd. Explosiegevaar!



- ▷ Een onjuiste stand van de accukeuzeschakelaar beschadigt de woonruimteaccu.
- ▷ Wijzig de standaardinstelling van de accukeuzeschakelaar niet.

Met de accukeuzeschakelaar kan de laadmodule in het elektroblok op het in het voertuig gemonteerde type woonruimteaccu worden ingesteld ("loodgel", "lood-zuur" of AGM*; *uitsluitend bij EBL 119).

9.3.3 Accubewaking



- ▷ **Laad een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig op.**

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.

Wanneer de accuspanning onder 10,5 V zakt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12 V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Schakel alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met de betreffende schakelaars uit.
- Schakel indien nodig met de 12 V-hoofdschakelaar de 12 V-voeding voor kort gebruik weer in. Dit is uitsluitend mogelijk wanneer de accuspanning meer dan 11 V bedraagt. Bedraagt de accuspanning minder, dan kan de 12 V-voeding pas weer worden ingeschakeld wanneer de woonruimteaccu is opgeladen.

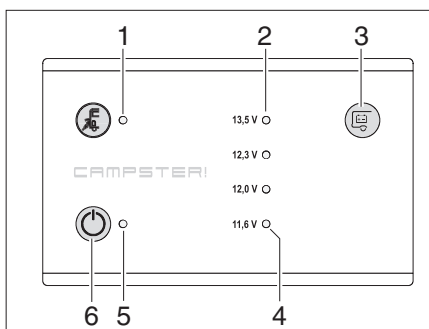
9.3.4 Accu laden

Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Daarbij krijgt de startaccu de hoofdloading. De woonruimteaccu kan tijdens het rijden niet volledig worden geladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais in het elektroblok automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Het startvermogen van het voertuig blijft zo behouden. De laadtoestand van de woonruimteaccu resp. de startaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Wanneer het voertuig op de 230 V-voeding is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt daarbij slechts geladen met druppellading. De laadstroom wordt aangepast aan de laadtoestand van de accu. Overbeladen is daardoor niet mogelijk.

Om de volledige capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te kunnen gebruiken, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden worden uitgeschakeld.

9.4 Bedieningspaneel LT 104



Afb. 74 Bedieningspaneel LT 104

- 1 230 V-controlelamp; brandt bij aangesloten netvoeding (geel)
- 2 Controle-LED's (groen-groen-geel-rood); weergave van de accuspanning in vier stappen met waarschuwing voor diepontlading
- 3 Opvragen accuspanning woonruimteaccu
- 4 Waarschuwing-LED diepontlading
- 5 12 V-controlelamp (groen) bij ingeschakeld systeem
- 6 Hoofdschakelaar 12 V AAN/UIT

9.4.1 Accuspanning opvragen

Accuspanning

Met de sensortoets (Afb. 74,3) kan de accuspanning van de woonruimteaccu worden weergegeven.

De controle-LED's (Afb. 74,2) geven de accuspanning aan.

Weergegeven:

- Rode waarschuwing-LED (Afb. 74,4) brandt: accuspanning boven 11,6 V
- Rode en gele LED branden: accuspanning boven 12,0 V
- Rode, gele en onderste groene LED branden: accuspanning boven 12,3 V
- Alle LED's branden: accuspanning boven 13,5 V

9.4.2 Accu-alarm voor de woonruimteaccu

De rode waarschuwing-LED (Afb. 74,4) brandt zodra de spanning van de woonruimteaccu nog slechts 11 V bedraagt (meting tijdens bedrijf) en daarmee diepontlading dreigt.



- ▷ Schakel bij een accu-alarm verbruikers uit en laad de woonruimteaccu op, door te rijden of door aan te sluiten op een 230 V-voeding
- ▷ Diepontlading leidt tot beschadiging van de accu.



- ▷ Wanneer de accuspanning onder 10,5 V zakt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12 V-verbruikers uit.

9.4.3 12 V-hoofdschakelaar

De 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 74,6) schakelt het bedieningspaneel en de 12 V-voeding van het woongedeelte aan en uit.

Uitzondering: afhankelijk van het model blijven verwarming en reserve 4 bedrijfsklaar.

Inschakelen: ■ Raak de sensortoets (Afb. 74,6) aan: de 12 V-voeding van het woongedeelte is ingeschakeld. De 12 V-controlelamp (Afb. 74,5) brandt groen.

Uitschakelen: ■ Raak de sensortoets (Afb. 74,6) opnieuw aan: de 12 V-voeding van het woongedeelte is uitgeschakeld. De 12 V-controlelamp (Afb. 74,5) gaat uit.



- ▷ Schakel de 12 V-hoofdschakelaar altijd uit bij het verlaten van het voertuig. Zo wordt onnodige ontlading van de woonruimteaccu voorkomen.
- ▷ Verbruikers als oplader, zonneceloplader, bedieningspaneel en dergelijke verbruiken ca. 20 mA tot 65 mA van de accucapaciteit, ook wanneer de 12 V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld. Koppel de woonruimteaccu daarom los van het 12 V-boordnet wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.

9.4.4 12 V-controlelamp

De 12 V-controlelamp (Afb. 74,5) brandt wanneer de 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 74,9) is ingeschakeld.

9.4.5 230 V-controlelamp

De gele 230 V-controlelamp (Afb. 74,1) brandt wanneer op de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.

9.5 230 V-boordnet



- ▶ Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.

Het 230 V-boordnet voedt:

- de wandcontactdozen met randaarde voor apparatuur met maximaal 10 A
- het elektroblok

De elektrische verbruikers, die op het 12 V-boordnet van het woongedeelte zijn aangesloten, worden gevoed door de woonruimteaccu.

Sluit het voertuig zo vaak mogelijk aan op een externe 230 V-voeding. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Daarnaast wordt de startaccu geladen met een druppellading van 2 A.

9.5.1 230 V-aansluiting



- ▶ De externe 230 V-voeding is met een aardlekschakelaar (30 mA) afgezekerd.
- ▶ Wikkel kabelhaspels volledig af om oververhitting te voorkomen.



- ▷ Voor aansluitpunten op campings (campingverdeelkasten) zijn gevoelige aardlekschakelaars (30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230 V-voeding worden aangesloten. De kabel mag maximaal 25 m lang zijn.

Afhankelijk van de uitvoering is het luik voor de 230 V-aansluiting gemarkeerd met het symbool "⚡".

Voedingskabel aansluiten:

- Open het serviceluik.
- Afhankelijk van de uitvoering moet de afdekking omhoog worden gekanteld.
- Steek de stekker in.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering moet de stekker voor het verwijderen worden ontgrendeld.

9.6 Zekeringen

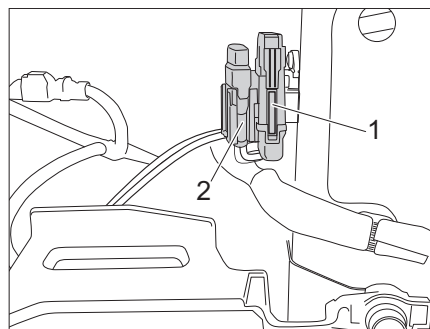


- ▶ Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de oorzaak van de storing bekend is en is verholpen.
- ▶ Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- ▶ Zekeringen mogen nooit worden overbrugd of gerepareerd.

9.6.1 Hoofdzekeringen 12 V

Montagelocatie

De hoofdzekeringen 12 V (Afb. 75,1) bevinden zich in de motorruimte.

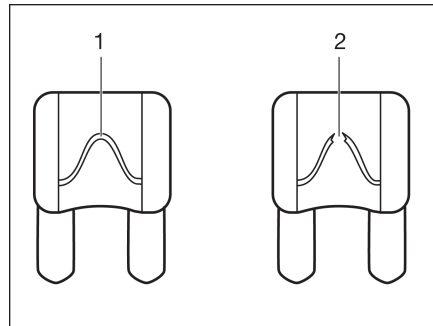


- 1 Hoofdzekering 40A/oranje
- 2 Zekering 5 A voor het opladen van de startaccu zodra er 230 V is aangesloten

Afb. 75 Hoofdzekering

9.6.2 12 V-zekeringen

De verbruikers die in het woongedeelte op de 12 V-voeding zijn aangesloten, zijn met eigen zekeringen afgezekerd. De zekeringen zijn op verschillende montagelocaties in het voertuig toegankelijk.



- 1 onbeschadigd zekeringelement
- 2 onderbroken zekeringelement

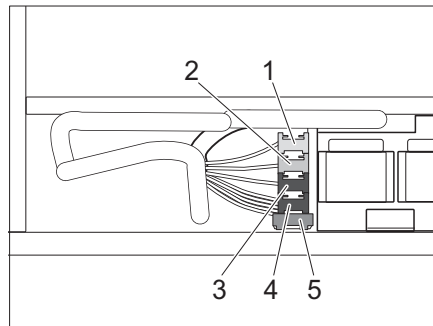
Afb. 76 12 V-zekering

Een intacte 12 V-zekering is te herkennen aan het onbeschadigde zekeringelement (Afb. 76,1). Wanneer het zekeringelement is onderbroken (Afb. 76,2), moet de zekering worden vervangen.

Controleer voor het vervangen van de zekeringen functie, waarde en kleur van de betreffende zekeringen aan de hand van onderstaande informatie. Gebruik bij het vervangen van zekeringen uitsluitend platte zekeringen zoals hieronder worden vermeld.

Zekeringen bij de woonruimteaccu

De 12 V-zekeringen bevinden zich aan de achterzijde van de inbouwkast.

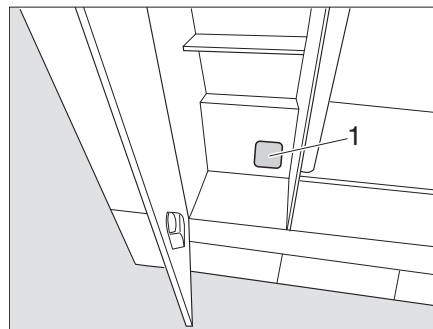


Afb. 77 12 V-zekeringen

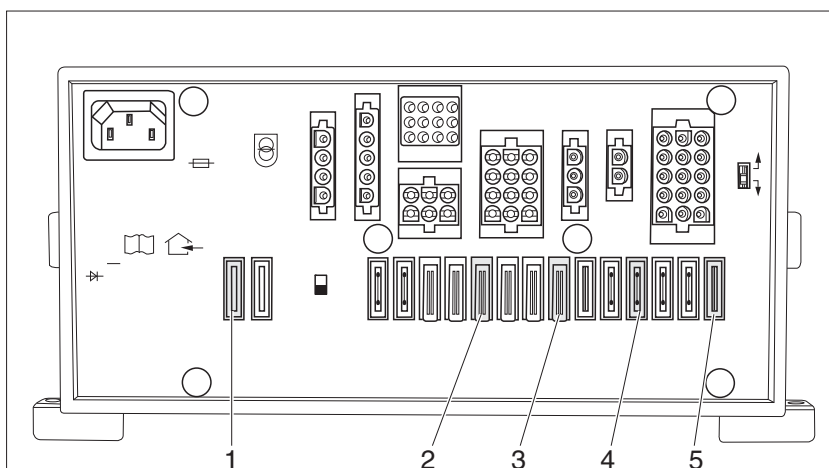
- 1 Zekering 5 A voor stuurleiding Speciale uitrusting voor verwarming (Ebersbächer)
Zekering 1 A voor stuurleiding Speciale uitrusting voor verwarming (Webasto)
- 2 Zekering 20 A voor overbelastingbeveiliging Speciale uitrusting voor verwarming
- 3 Zekering 2A voor K15 (SIG IN)
D+Generator DP07
- 4 Zekering 2A voor stuurleiding vanaf de EBL 119
- 5 Platte jumbozekering 40A (overbelastingbeveiliging EBL 119)

Zekering van de aanhangerkoppeling (speciale uitrusting)

De 12 V-zekering voor afzekering van de aanhangerkoppeling bevindt zich in de hoge kast links achter het luik (Afb. 78,1).



Afb. 78 Luik voor zekering aanhangerkoppeling



Afb. 79 Elektroblok (EBL 119)

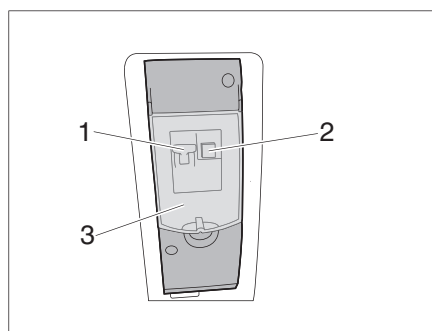
Zekeringen op het elektroblok EBL 119

Pos.	Functie	Waarde/kleur
1	Interne laadmodule voor het opladen van de accu	20 A geel
2	Reserve 2 – 12 V-wandcontactdoos voor de koelbox tussen de bestuurdersstoelen	15 A blauw
3	Reserve 5 – Koelbox, vast gemonteerd in de inbouwkast (speciale uitrusting)	15 A blauw
4	Circuit 1 - LED-lichtbalken onder het ligvlak	10 A rood
5	Pomp - keuken/ontsteking kooktoestel, gasafstandschakelaar en waterpomp	5 A beige

9.6.3 230 V-zekering



▷ De 230 V-zekeringautomaat bevindt zich in de hoge kast links achterin.



Afb. 80 230 V-zekeringautomaat

■ Open de klep (Afb. 80,3).

De 230 V-aansluiting is afgezekerd met een tweepolige zekeringautomaat (Afb. 80,1).

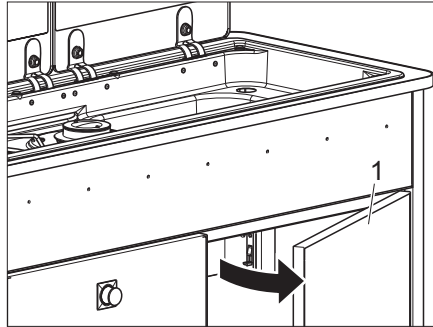


▷ De lekstroom (FI)- veiligheidschakelaar (Afb. 80,2) voor 230 Volt moet één keer per jaar worden geactiveerd om te voorkomen dat het mechanisme "blijft hangen" en om te voorkomen dat de activeringstijd wordt verlengd.

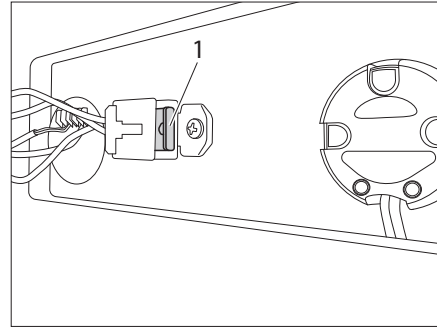
9.6.4 Zekering van de gasafstandsschakelaar

De zekering voor de gasafstandsschakelaar bevindt zich aan de rechterzijde in het keukenblok.

Zekering vervangen



Afb. 81 Kastdeur openen



Afb. 82 Zekering vervangen

- Open de kastdeur (Afb. 81,1).
- Vervang de zekering (Afb. 82,1)
- Sluit de kastdeur (Afb. 81,1) weer.

10.1 Algemeen



- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingstoestellen overeenkomen met de gegevens van de fabrikant en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen uitsluitend door de fabrikant van het toestel of een geautoriseerd garagebedrijf worden gemonteerd.

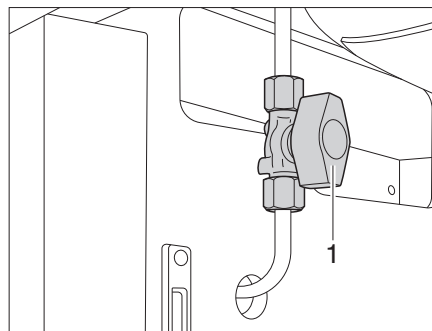


- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant van het inbouwapparaat.

In het voertuig is, afhankelijk van de uitvoering, de volgende inbouwapparatuur gemonteerd: verwarming, kooktoestel en koelbox.

In deze gebruiksaanwijzing worden slechts de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Open voor inbedrijfstelling van een gasgestookt inbouwapparaat de hoofdafsluiter van de gasfles en de gasafsluiter.



1 Gasafsluiter kooktoestel

Afb. 83 Gasafsluiter

10.2 Dieselverwarming (optioneel)

De Campster is optioneel voorzien van een dieselverwarming.

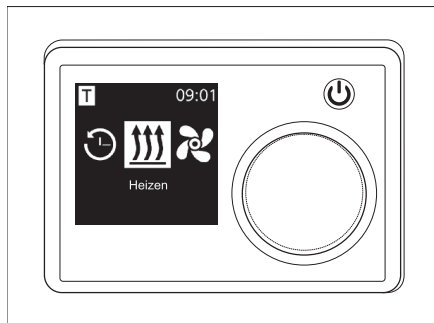


- ▷ Bij nieuwe verwarmingstoestellen kan bij het eerste gebruik een lichte reuk optreden.
- ▷ Bij continu bedrijf op lage standen wordt aanbevolen het verwarmingstoestel ca. 1x per maand gedurende 15 minuten op vol vermogen te zetten om mogelijke afzettingen in de brander weg te branden.
- ▷ Interieurverwarming tijdens het rijden is mogelijk en toegestaan.
- ▷ Verdere informatie ontleen aan de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

10.3 Bedieningspaneel van de dieselverwarming



- ▷ Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 84 Bedieningspaneel



- ▷ Uw ingebouwde bedieningspaneel kan verschillen van de afbeelding. Neem de bijgeleverde bedieningshandleiding in acht.

De dieselverwarming wordt gestuurd vanuit het bedieningspaneel.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Verwarmen
- Ventileren (alleen circulatie, geen verse lucht)



- ▷ De ventilatiefunctie activeert uitsluitend de ventilator, de verwarmingsfunctie is altijd uitgeschakeld.

Er kunnen meerdere ventilatorstappen worden geselecteerd. Deze standen onderscheiden zich door de kracht van de luchtstroom die de circulatie in de Campster tot stand brengt.

10.4 Gaskooktoestel



- ▶ Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- ▶ Zorg voor inbedrijfstelling van het kooktoestel voor voldoende ventilatie. Open een raam of het vouwdak.
- ▶ Gebruik het gaskooktoestel niet als verwarming.
- ▶ Gebruik ovenwanten of pannenlappen voor hete pannen en dergelijke voorwerpen. Gevaar voor letsel!
- ▶ Tijdens het inschakelen en wanneer het gaskooktoestel in bedrijf is, mogen zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten, enz. in de buurt van het gaskooktoestel bevinden. Brandgevaar!
- ▶ Het ontsteken moet van bovenaf zichtbaar zijn en mag niet door pannen aan het oog worden onttrokken.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt afhankelijk van het model door veerkracht dichtgehouden. Bij het sluiten bestaat gevaar voor letsel!
- ▶ De vlammen van het gaskooktoestel moeten altijd door pannen worden afgedekt. Gebruik het gaskooktoestel nooit zonder geplaatste pannen.

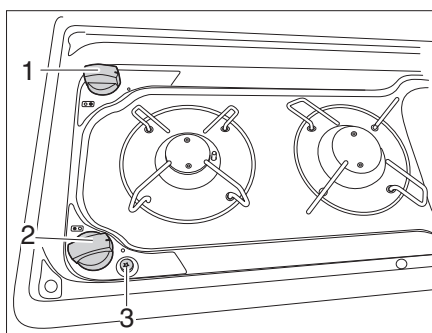


- ▷ Gebruik de glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookruimte.
- ▷ Sluit de afdekking van het gaskooktoestel niet terwijl het gaskooktoestel in bedrijf is.
- ▷ Belast de afdekking van het gaskooktoestel niet wanneer het is gesloten.
- ▷ Plaats geen hete pannen op de afdekking van het gaskooktoestel.
- ▷ Houd de afdekking van het gaskooktoestel na het koken open zolang de branders nog warmte afgeven. De glasplaat kan anders barsten.



- ▷ Gebruik uitsluitend pannen waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van het gaskooktoestel.
- ▷ Wanneer de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Inbouw-gaskooktoestel".

Het keukenblok van het voertuig is voorzien van een 2-pits gaskooktoestel.



- 1 Draairegelaar voor de rechtse pit
- 2 Draairegelaar voor de linkse pit
- 3 Ontstekingsknop

Afb. 85 Bedieningselementen van het gaskooktoestel

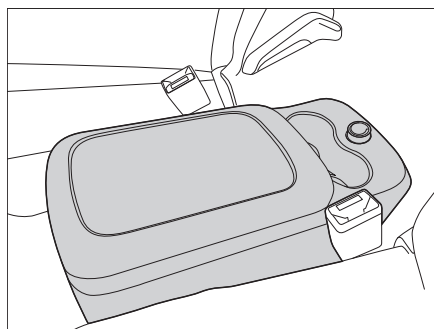
- Inschakelen:**
- Open de hoofdafsluiter (Afb. 66,4) op de gasfles en open de gasafsluiter (Afb. 83,1).
 - Open de afdekking van het gaskooktoestel.
 - Draai de draairegelaar (Afb. 85,1 of 2) van de gewenste pit naar de ontstekingsstand (grote vlam).
 - Druk de draairegelaar in en houd deze ingedrukt.
 - Druk op de ontstekingsknop (Afb. 85,3).
 - Houd, zodra de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt, tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
 - Laat de draairegelaar los en zet deze op de gewenste stand.
 - Herhaal het proces vanaf het begin wanneer het ontsteken niet is gelukt.
- Uitschakelen:**
- Zet de draairegelaar (Afb. 85,1 of 2) op de 0-stand. De vlam gaat uit.
 - Sluit de gasafsluiter (Afb. 83,1) en de hoofdafsluiter (Afb. 66,4) op de gasfles.

10.5 Koelboxen (optioneel)

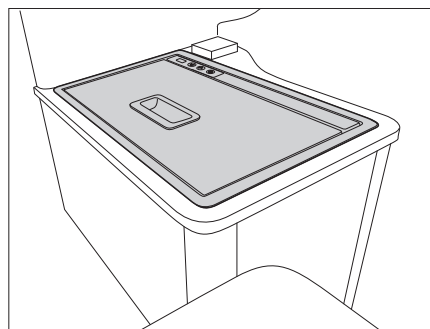


- ▷ Met ingebouwde voorste koelbox kunnen de stoelen niet worden gedraaid. Wanneer de voorste stoelen moeten worden gedraaid, moet de voorste koelbox worden verwijderd.

De voorste koelbox (Afb. 86) (optioneel) bevindt zich tussen de bestuurders- en de passagiersstoel. Deze wordt gevoed via het 12 V-boordnet. Optioneel kan daarnaast af fabriek een koelbox (Afb. 87) in de hoge kast links achterin worden ingebouwd.

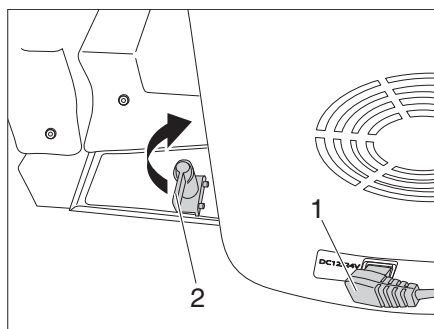


Afb. 86 Koelbox tussen bestuurders- en passagiersstoel (optioneel)

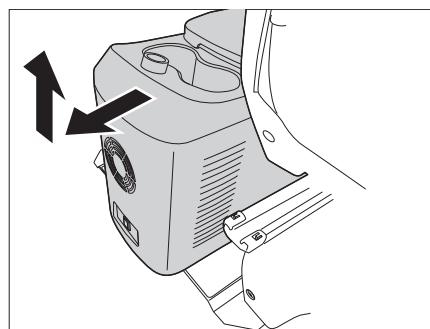


Afb. 87 Koelbox in de hoge kast (optioneel)

Voorste koelbox demonteren



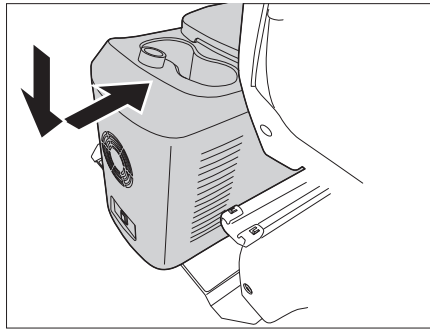
Afb. 88 Vergrendeling



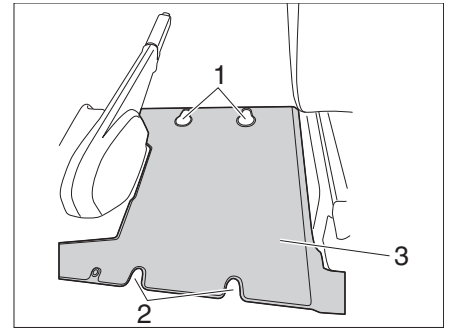
Afb. 89 Koelbox verwijderen

- Verwijder de 12 V-aansluiting (Afb. 88,1) van de koelbox.
- Draai de vergrendeling (Afb. 88,2) op de bevestigingsplaat 180° naar voren.
- Trek de koelbox naar achteren en naar boven (Afb. 89).

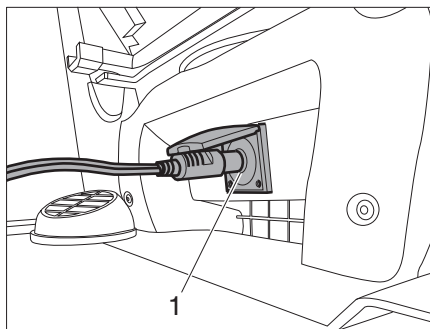
Koelbox monteren



Afb. 90 Koelbox monteren



Afb. 91 Bevestigingsplaat



Afb. 92 12 V-aansluiting onder de stoel

- Plaats de poten van de koelbox in de openingen (Afb. 91,1 en 2) van de bevestigingsplaat (Afb. 91,3) en schuif de koelbox naar voren tot deze vastklikt (Afb. 90).
- Draai de vergrendeling (Afb. 88,2) op de bevestigingsplaat 180° naar achteren.
- Sluit de 12 V-aansluiting (Afb. 88,1) aan op de koelbox.
- Sluit de stekker aan op de 12 V-wandcontactdoos (Afb. 92,1) onder de stoel.
- Controleer na montage dat de koelbox stevig vast zit.



Gevaar voor ontlading van de voertuigaccu!

- ▷ Sluit de koelbox uitsluitend aan op de 12 V-wandcontactdoos (afb. 90,1). Alle overige wandcontactdozen worden gevoed door de voertuigaccu.

11.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Vul de waterjerrycan uitsluitend met vers water.
- ▶ Stilstaand water in de waterjerrycan of de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Spoel daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de waterjerrycan met enkele liters vers water grondig door. Open daarvoor de waterkraan. Maak na ieder gebruik van het voertuig de waterjerrycan en de waterleidingen volledig leeg.



- ▷ Maak de complete waterinstallatie leeg wanneer het voertuig meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij gevaar voor bevriezing. Laat de waterkraan in de middenstand open staan. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur en het voertuig en afzettingen in watervoerende onderdelen worden voorkomen.
- ▷ De waterpomp wordt zonder water heet en kan daardoor beschadigen. Gebruik de waterpomp nooit wanneer de waterjerrycan leeg is.
- ▷ Gebruik de waterpomp uitsluitend in de waterjerrycan met vers water.

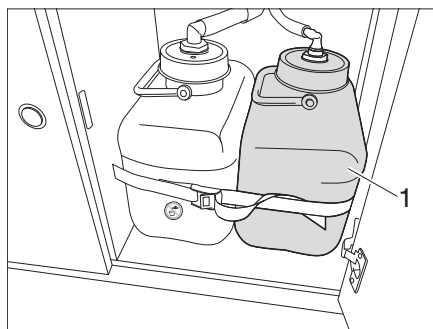
Het voertuig is voorzien van een ingebouwde waterjerrycan. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de waterkraan (Afb. 95, 1). Door het openen van de waterkraan schakelt de waterpomp automatisch in en wordt water naar het tappunt gepompt.

De afvalwaterjerrycan vangt het vervuilde water op.



- ▷ Voordat de waterkraan wordt gebruikt, moet de 12 V-voeding op het bedieningspaneel zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.
- ▷ De watervoorzieningsinstallatie voldoet aan de stand der techniek per 03/2009 (Richtlijn 2002/72/EG).

11.2 Waterjerrycan



Afb. 93 Waterjerrycan

Volume De waterjerrycan (Afb. 93, 1) heeft een inhoud van ca. 10 l.

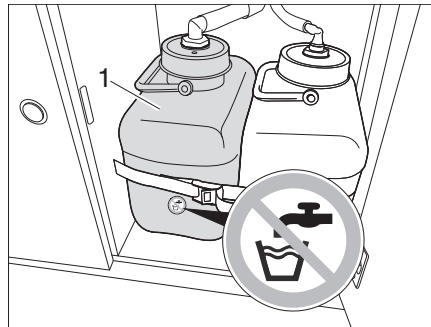
11.3 Afvalwaterjerrycan



- ▷ Voeg bij gevaar voor bevriezing aan de afvalwaterjerrycan zoveel antivries toe (bv. keukenzout), dat het afvalwater niet kan bevriezen.
- ▷ Giet nooit kokend water direct in de gootsteenafvoer. Kokend water kan leiden tot vervormingen en lekkages van de waterafvoerbuizen.



- ▷ Ledig de afvalwaterjerrycan uitsluitend bij speciaal daarvoor bedoelde sanitairstations op campings of staanplaatsen.



Afb. 94 Afvalwaterjerrycan

De afvalwaterjerrycan (Afb. 94,1) bevindt zich in het keukenblok.

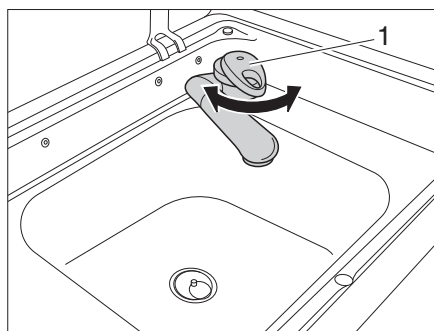
Volume De afvalwaterjerrycan heeft een inhoud van ca. 10 l.

Reinigen Reinig de afvalwaterjerrycan meerdere keren per jaar (zie hoofdstuk 12).

11.4 Waterinstallatie



- ▷ De waterpomp wordt zonder water heet en kan daardoor beschadigen. Gebruik de waterpomp nooit wanneer de waterjerrycan leeg is.
- ▷ Maak de complete waterinstallatie leeg wanneer het voertuig meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij gevaar voor bevriezing. Laat de waterkraan open staan. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur en afzettingen in watervoerende onderdelen worden voorkomen.
- ▷ Sluit de waterkraan weer nadat de waterinstallatie leeg is gemaakt.



Afb. 95 Gootsteen met waterkraan

In het keukenblok bevindt zich een gootsteen met waterkraan.

Waterkraan openen/sluiten

- Verdraai de waterkraan (Afb. 95,1). Water wordt uit de waterjerrycan (Afb. 93,1) omhoog gepompt. De afvalwaterjerrycan (Afb. 94,1) vangt het vervuilde water op.
- Draai de waterkraan (Afb. 95,1) terug. De pomp in de waterjerrycan stopt.

12.1 Uitwendig onderhoud

12.1.1 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Reinig de banden niet met een hogedrukreiniger. De banden kunnen daardoor beschadigen.
- ▷ Spuit niet rechtstreeks met de hogedrukreiniger op applicaties op de buitenzijde (striping). De applicaties kunnen daardoor loslaten.

Neem voor het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht.

Houd bij het wassen met een rondstraalspuitlans tussen het voertuig en de spuitlans een minimale afstand aan van ca. 700 mm.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met hoge druk uit de spuitlans vrijkomt. Door een verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kan het voertuig beschadigen. De watertemperatuur mag niet hoger zijn dan 60 °C. Beweeg de waterstraal continu tijdens het wassen. Richt de waterstraal niet rechtstreeks op deuren, elektrische onderdelen, connectoren, afdichtingen, ventilatieroosters of dakluiken. Het voertuig kan beschadigen of er kan water in het interieur binnendringen.

12.1.2 Voertuig wassen



- ▷ Laat het voertuig nooit reinigen in een wasstraat. Er kan water binnendringen via de ventilatieopeningen. Het voertuig kan daardoor beschadigen.
- Reinig het voertuig uitsluitend op een wasplaats die bedoeld is voor het wassen van voertuigen. Vermijd direct zonnestraling. Neem milieubeschermingsmaatregelen in acht.
- Maak applicaties en kunststof onderdelen uitsluitend schoon met rijkelijk warm water, een daarvoor geschikt reinigingsmiddel en een zachte doek.
- Was het voertuig met ruim water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil afwasmiddel toe aan het water.
- Wrijf rubberen afdichtingen van deuren en serviceluiken in met talkpoeder.
- Behandel cilindersloten van deuren en serviceluiken met grafietpoeder.

12.2 Inwendig onderhoud



- ▷ Behandel vlekken zo mogelijk direct.
- ▷ Kunststof delen in het woongedeelte moeten vanwege hun gevoeligheid zeer zorgvuldig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudende schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Giet geen bijtende middelen in de afvoeren. Giet geen kokend water in de afvoeren. Bijtende middelen of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.



- ▷ Gebruik voor het reinigen van de waterinstallatie en bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijn. Azijn kan afdichtingen en installatiedelen beschadigen. Gebruik voor het ontkalken een gangbaar ontkalkingsmiddel.
- ▷ Wees spaarzaam met water. Wrijf alle waterresten droog.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van onderhoudsmiddelen kunt u terecht bij de servicewerkplaats van de dealer.
- Reinig meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in het woongedeelte met water en een wollen doek. Aan het water mag een zacht reinigingsmiddel worden toegevoegd. Behandel zonodig gelakte oppervlakken met meubelpolish.
- Reinig kussenstoffen met droogschuim of met schuim van een mild wasmiddel. Was kussenstoffen niet. Bescherm kussens tegen zonnestraling om verbleken te voorkomen.
- Reinig gootsteen en gaskooktoestel nooit met een zandhoudend schuurmiddel. Vermijd alles wat krassen en groeven kan veroorzaken.
- Reinig het gaskooktoestel met een vochtige doek. Er mag geen water in de openingen van het gaskooktoestel binnendringen. Water kan het gaskooktoestel beschadigen.
- Veiligheidsgordels kunnen worden uitgerold en gereinigd met een warm sopje. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Reinig de waterjerrycan met water en afwasmiddel en spoel deze vervolgens uit met ruim vers water.

12.3 Onderhoudshandleiding voor het vouwdak



- ▷ De hieronder vermelde onderhoudsaanwijzingen moeten, afhankelijk van de gebruiksfrequentie van het vouwdak, meerdere keren, echter ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd.
- Behandel de stoffen balg bij aanvang van het seizoen met een gangbaar impregneermiddel
- Sluit de stoffen balg nooit in vochtige of natte toestand. Wanneer dat toch een keer voorkomt, moet u deze zo snel mogelijk volledig laten drogen.
- Wrijf het afdichtrubber langs de dakrand voor de wintermaanden in met talkpoeder of een vergelijkbaar product zodat de afdichting bij vorst niet aan de carrosserie vastvriest.
- Het dak moet worden onderhouden conform de lakonderhoudsaanwijzingen van de voertuigfabrikant. Hierbij mogen gangbare lakschoonmaakmiddelen worden gebruikt.
- Neem de onderhoudsaanwijzingen van SCA in acht.

12.4 Winteronderhoud



- ▷ Zet bij gevaar voor bevriezing de verwarming altijd op ten minste 15 °C. Zet de circulatieluchtventilator (indien voorzien) op automatisch. Open bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en meubeldeuren. De circulerende warme lucht kan bevriezing van bv. waterleidingen en condensvorming in de opbergruimten tegengaan.

12.4.1 Gebruik in de winter

Bij gebruik in de winter ontstaat condens door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen. Voor een goede luchtkwaliteit en om schade aan het voertuig door condens te voorkomen, is voldoende ventilatie van groot belang.

- Zet tijdens de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand en open hoge opbergkasten, gordijnen en rolgordijnen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Verwijder 's ochtends alle kussens, ventileer de opbergruimten en laat vochtige plekken drogen.



- ▷ Treedt er desondanks ergens condens op, maak dit dan gewoon droog.

12.5 Buitenbedrijfstelling

12.5.1 Tijdelijke buitenbedrijfstelling




- ▶ Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de reminstallatie en de gasinstallatie keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Houd er rekening mee, dat het water na korte tijd al ondrinkbaar is.

Werk voor buitenbedrijfstelling de checklist af:

Basisvoertuig

Activiteiten	Uitgevoerd
Vul de brandstoftank. Daarmee kan corrosieschade aan de tank worden voorkomen	
Zet het voertuig op blokken zodat de wielen worden ontlast of verplaats het voertuig elke 4 weken. Daarmee worden puntbelastingen op banden en wielagers voorkomen	
Bescherm de banden tegen directe zonnestraling. Gevaar voor scheurvorming!	
Pomp de banden op tot de hoogste aanbevolen druk	
Zorg voor voldoende luchtcirculatie aan de onderzijde van het voertuig	
▷ Vocht of zuurstofgebrek, bv. door afdekking met plastic, kan aan de onderzijde optische onregelmatigheden veroorzaken.	
Neem tevens de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht	

	Activiteiten	Uitgevoerd
Interieur	Zet de kussens zo neer dat ze kunnen ventileren en dek ze af	
	Reinig de koelbox	
	Laat het deksel van de koelbox iets open staan	
Gasinstallatie	Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles	
	Sluit de gasafsluiter	
	Verwijder altijd de gasfles uit de gaskast, ook wanneer deze leeg is	
Elektrische installatie	Laad woonruimteaccu en startaccu volledig op	
	 ▷ Laad voor een tijdelijke buitenbedrijfstelling de woonruimteaccu gedurende ten minste 20 uur op.	
	Ontkoppel de woonruimteaccu van het 12 V-boordnet	
Waterinstallatie	Maak de hele waterinstallatie leeg. Blaas alle waterrestanten uit de waterleidingen (max. 0,5 bar). Laat de waterkraan in de middenstand open staan. Neem de aanwijzingen in hoofdstuk 11 in acht	


12.5.2 Buitenbedrijfstelling gedurende de winter

Bij buitenbedrijfstelling gedurende de winter moeten aanvullende maatregelen worden genomen:

	Activiteiten	Uitgevoerd
Basisvoertuig	Reinig carrosserie en onderzijde grondig en spuit deze in met hotwax of conserveer deze met een lakonderhoudsmiddel	
	Vul de brandstoftank met winterdiesel	
	Controleer de antivries in het koelwater	
	Repareer lakschade	
Opbouw	Houd de ventilatieopeningen open	
	Reinig en smeer alle deur- en luikscharnieren	
	Smeer de vergrendelingen met een penseel in met olie of glycerine	
	Wrijf alle afdichtrubbers in met talkpoeder	
	Behandel de cilindersloten met grafietpoeder	
Interieur	Plaats een luchtontvochtiger	
	Verwijder de kussens uit het voertuig en sla deze droog op	
	Ventileer het interieur elke 3 weken	
	Maak alle kasten en opbergruimten leeg en open alle luiken, deuren en laden	
	Reinig het interieur grondig	
Elektrische installatie	Verwijder de startaccu en de woonruimteaccu en sla deze vorstvrij op (zie hoofdstuk 9)	
Waterinstallatie	Reinig de waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen verkrijgbaar bij de vakhandel	
Compleet voertuig	Breng dekzeilen zo aan dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of gebruik luchtdoorlatend zeil	

12.5.3 Inbedrijfstelling van het voertuig na tijdelijke buitenbedrijfstelling of na buitenbedrijfstelling gedurende de winter

Werk voor inbedrijfstelling de checklist af:

	Activiteiten	Uitgevoerd
Basisvoertuig	Controleer de bandenspanning	
	Controleer de bandenspanning van het reservewiel	
Opbouw	Controleer de werking van deuren, ramen en het vouwdak	
	Controleer de werking van alle buitensloten	
Gasinstallatie	Plaats de gasflEs in de gaskast, sJor deze vast en sluit deze aan op de gasdrukregelaar	
Elektrische installatie	Sluit de 230 V-voeding aan op de buitencontactdoos	
	Laad woonruimteaccu en startaccu volledig op	
	 ▷ Laad de accu na de buitenbedrijfstelling ten minste 20 uur op.	
	Verbind de woonruimteaccu met het 12 V-boordnet (zie hoofdstuk 9)	
	Controleer de werking van de elektrische installatie, bv. binnenverlichting, wandcontactdozen en elektrische apparatuur	
Waterinstallatie	Spoel de waterleidingen en de waterjerrycan door met enkele liters vers water. Open daarvoor de waterkraan	
	Sluit de waterkraan	
	Controleer de waterkraan op lekkage	
Inbouwapparatuur	Controleer de werking van de koelbox	
	Controleer de werking van de verwarming	
	Controleer de werking van het gaskooktoestel	

13.1 Wettelijke keuringen

Voertuigen die in Duitsland zijn toegelaten moeten conform § 29 StVZO regelmatig een wettelijke keuring ondergaan (Hauptuntersuchung (HU) door TÜV of DEKRA; vergelijkbaar met de Nederlandse APK).

Voor ander landen gelden de betreffende nationale voorschriften.

Elke 2 jaar moet de gasinstallatie door een geautoriseerd garagebedrijf worden gekeurd. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Wijzigingen aan de gasinstallatie moeten onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf worden gekeurd. Het geautoriseerde garagebedrijf geeft een gaskeuringsbewijs af voor de keuring en de correcte toestand van de gasinstallatie. Het gaskeuringsvignet wordt aan de achterzijde van het voertuig in de buurt van het kenteken aangebracht.

13.2 Inspectiewerkzaamheden

Zoals elk technisch apparaat moet het voertuig regelmatig worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door deskundig personeel worden uitgevoerd.

De uitvoerende servicewerkplaats bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.

Laat de inspectiewerkzaamheden aan het chassis in het serviceboekje van de chassisfabrikant bevestigen.



- ▷ Neem de door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht en laat deze met de voorgeschreven intervallen uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tevens als bewijs bij eventuele schade en garantie-aanspraken.

13.3 Onderhoudswerkzaamheden

13.3.1 Algemeen

Zoals elk technisch apparaat moet het voertuig worden onderhouden. De omvang en frequentie van de onderhoudswerkzaamheden is afhankelijk van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden. Laat bij zware gebruiksomstandigheden het voertuig vaker onderhouden.

Laat het basisvoertuig en de inbouwapparatuur onderhouden met de intervallen zoals vermeld in de betreffende gebruiksaanwijzingen.

13.3.2 Onderhoudswerkzaamheden aan het vouwdak



- ▷ De hieronder vermelde onderhoudsaanwijzingen moeten, afhankelijk van de gebruiksfrequentie van het vouwdak, meerdere keren, echter ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd.
 - Stel zo nodig de vergrendeling van het vouwdak na herhaaldelijk gebruik opnieuw af.
 - Lucht de stoffen balg meerdere keren per jaar om te voorkomen dat deze muff gaat ruiken.
 - Laat bij de uitvoering met riemvergrendeling de riemen en lussen op hun goede werking en eventuele beschadigingen controleren.

- Neem de onderhoudsaanwijzingen van SCA in acht.
- Controleer de dakschaal/het dakschaalmechanisme en zo nodig bijstellen.

13.4 Vervangen van LED-lampen



- ▶ Lampen en armaturen kunnen zeer heet worden. Laat daarom voor het vervangen de lamp afkoelen.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Wanneer een lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen ten minste 30 cm bedragen. Brandgevaar!



- ▷ Gebruik uitsluitend LED-lampen van hetzelfde type en het juiste wattage.

13.5 Reserveonderdelen



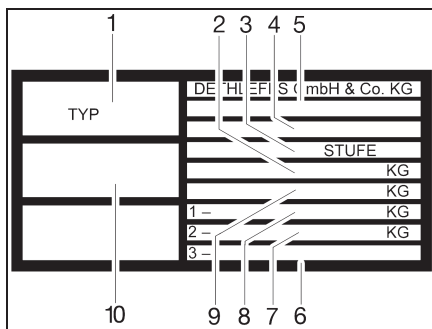
- ▶ Elke wijziging van de af fabriek geleverde toestand van het voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.
- ▶ Door PÖSSL aanbevolen speciale uitrusting en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor het voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. Deze producten zijn verkrijgbaar bij uw PÖSSL-dealer. Uw PÖSSL-dealer is op de hoogte van de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden deskundig uit.
- ▶ Niet door PÖSSL vrijgegeven accessoires, en aan-, om- of inbouwdelen kunnen leiden tot schade aan het voertuig en tot nadelig beïnvloeding van de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer deze onderdelen zijn voorzien van goedkeuring van een deskundige, een algemene toelating of typekeuring, biedt dat nog geen zekerheid dat het product in een goed staat is.
- ▶ Wanneer producten, die niet door PÖSSL zijn vrijgegeven, schade veroorzaken, kunnen wij daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden. Dat geldt ook voor ontoelaatbare wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor toestellen overeenkomen met de gegevens van de fabrikant en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen uitsluitend door de fabrikant van het toestel of een geautoriseerd garagebedrijf worden gemonteerd. Voor reserveonderdelen kunt u terecht bij de PÖSSL-dealer.

Vermeld bij bestelling van reserveonderdelen het serienummer en het voertuigtype aan uw PÖSSL-dealer.

Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is ontworpen en uitgerust conform fabrieksnormen. Afhankelijk van het gebruiksdoel worden nuttige speciale accessoires aangeboden. Controleer bij montage van speciale accessoires of deze op de voertuigpapieren moeten worden vermeld. Neem de technisch toegelaten totale massa in acht. Uw PÖSSL-dealer dient u graag van advies.

13.6 Typeplaat



- 1 Type
- 2 Technisch toegelaten totale massa van het voertuig met aanhanger
- 3 Chassisnummer
- 4 Fabrikant van de opbouw
- 5 EG-typekeurnummer
- 6 Toegelaten aslast achterste as (bij tandem-as)
- 7 Toegelaten aslast achter
- 8 Toegelaten aslast voor
- 9 Technisch toegelaten totale massa van het voertuig
- 10 Serienummer

Afb. 96 Typeplaat

De typeplaat (Afb. 96) met het serienummer is bij het passagiersportier aangebracht.

Verwijder de typeplaat niet. De typeplaat:

- identificeert het voertuig
- helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- documenteert samen met de voertuigpapieren de eigenaar

13.7 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Deze waarschuwings- en aanwijzingsstickers zijn bedoeld voor uw veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



- ▷ Reservestickers kunnen bij geautoriseerde dealers of de servicewerkplaats worden besteld.

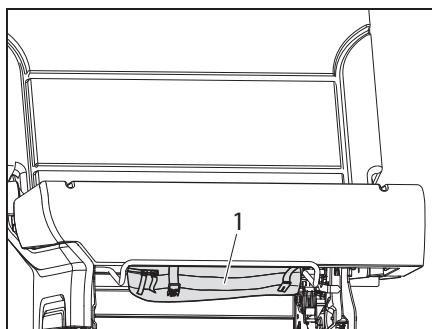
13.8 Banden verwisselen



- ▷ Neem de informatie uit de gebruiksaanwijzing van de voertuigfabrikant in acht.



- ▷ Het gereedschap voor het verwisselen van de banden bevindt zich in de boordgereedschaptas (Afb. 97,1) onder de zitbank.



Afb. 97 Boordgereedschaptas onder de zitbank

14.1 Elektrische installatie




- ▷ Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu van hetzelfde type.



- ▷ Zie voor het vervangen van zekeringen hoofdstuk 9.

Storing	Oorzaak	Remedie
De interieurverlichting werkt niet	LED-lichtbalk defect	Vervang de LED-lichtbalk
	Zekering op het elektroblok defect	Vervang de zekering op het elektroblok
Geen 230 V-voeding ondanks aansluiting	230 V-zekeringautomaat geactiveerd	Schakel de 230 V-zekeringautomaat in
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij 230 V-bedrijf niet geladen	Platte jumbozekering (40 A) van de startaccu of de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de startaccu of de woonruimteaccu
	Laadmodule van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Zekering (20 A) voor geïntegreerde laadmodule in elektroblok niet aangebracht/defect	Vervang de zekering (20 A) in het elektroblok of breng deze aan
Woonruimteaccu wordt niet door het voertuig geladen	Zekering van de dynamo, klem D+ defect	Vervang de zekering
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Laad-booster defect	Neem contact op met de klantenservice
Controlelamp 12 V brandt niet	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
	Startaccu of woonruimteaccu is niet geladen	Laad startaccu of woonruimteaccu op
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Platte zekering (2 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte zekering (2 A) van de woonruimteaccu

Storing	Oorzaak	Remedie
12 V-voeding werkt niet bij 230 V-bedrijf	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
	Laadmodule van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	230 V-zekeringautomaat geactiveerd	Neem contact op met de klantenservice
	Platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu
Startaccu wordt bij 12 V-bedrijf ontladen	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
Geen spanning van de woonruimteaccu	De woonruimteaccu is ontladen	Laad de woonruimteaccu onmiddellijk op  ▷ Diepontlading leidt tot beschadiging van de accu. Laad bij een lange periode van stilstand van het voertuig de woonruimteaccu volledig op
	Platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu

14.2 Gasinstallatie



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- ▶ Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Vervang de gasfles
	Gasafsluiter gesloten	Open de gasafsluiter
	Hoofdafsluiter van de gasfles gesloten	Open de hoofdafsluiter van de gasfles
	Buitentemperatuur te laag (0 °C bij butaan)	Wacht tot de buitentemperatuur hoger is
	Inbouwtoestel defect	Neem contact op met de klantenservice
	De gasafstands- schakelaar blokkeert de gastoevoer	Schakel de gasafstandsschakelaar in, zie hoofdstuk 8.7

14.3 Kooktoestel

Storing	Oorzaak	Remedie
De ontstekingsbeveiliging springt niet aan (vlam blijft niet branden bij het loslaten van de knop)	Te korte opwarmtijd	Houd na ontsteking de knop ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt
	Zekering gasafstandsschakelaar (Afb. 71,5) 2 A defect	Vervang de zekering van de gasafstandsschakelaar
	Ontstekingsbeveiliging defect	Neem contact op met de klantenservice
	Gasafstandsschakelaar uitgeschakeld	Draai de gasafstandsschakelaar naar de stand AAN (Afb. 71,4)
Vlam dooft op de laagste stand	Ontstekingsbeveiligingssensor verkeerd afgesteld	Stel de ontstekingsbeveiligingssensor goed af (niet buigen). De punt van de sensor moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de sensor mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn; neem zonodig contact op met de klantenservice